

LOGISZTIKAI

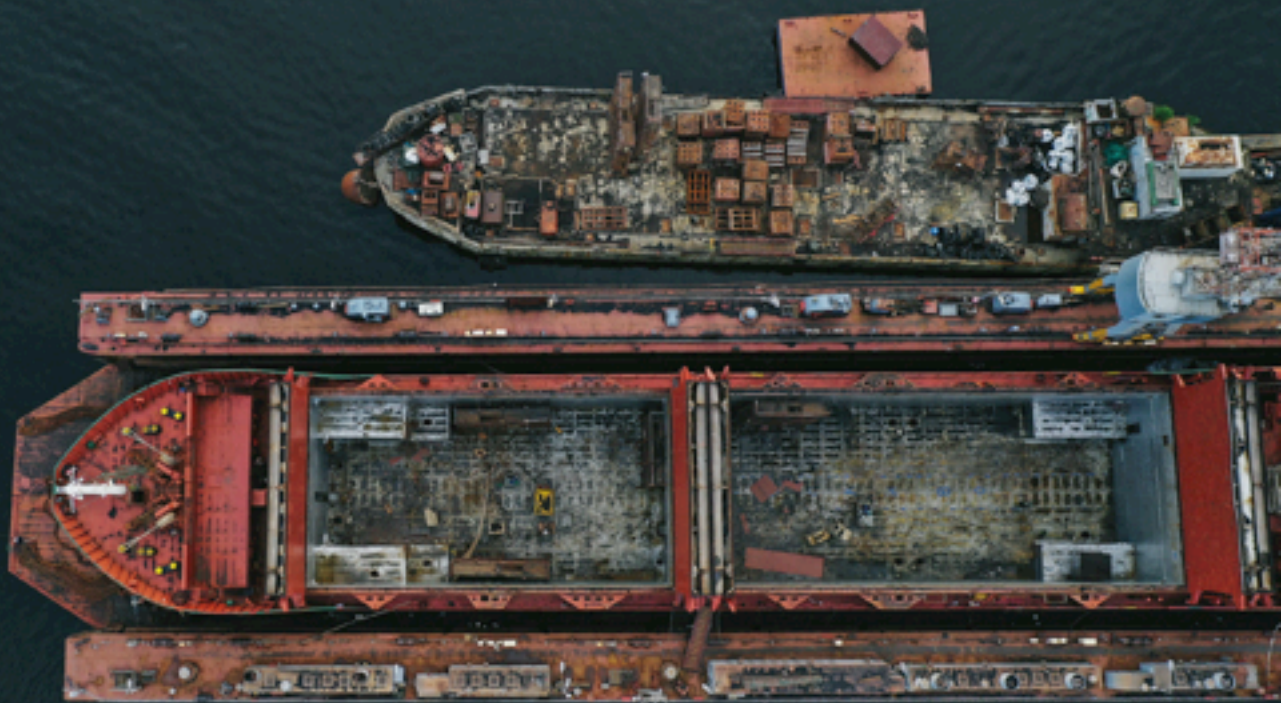
TRENDEK ÉS LEGJOBB GYAKORLATOK

VII. évfolyam 1. szám 2021. november



Ellátási láncok a koronavírus-válság idején

Vállalatvezetési kultúrák a gyakorlatban



Tartalom

Főszerkesztő:

Prof. Dr. Oláh Judit

Főszerkesztő helyettes:

Dr. habil Kozma Tímea

Szerkesztőbizottság elnöke:

Prof. Dr. Popp József

MTA levelező tag

Szerkesztőbizottság elnök helyettes:

Kossa György

Gróf Tisza István Debreceni Egyetemért

Alapítvány kuratórium elnök

Megjelenésért felelős igazgató:

Dr. Tóth Róbert

A tudományos folyóirat szerkesztőbizottsága:

Prof. Dr. Benkő János – egyetemi tanár,
MATE

Prof. Dr. Heidrich Balázs – rektor,
egyetemi tanár, BGE

Prof. Dr. Illés Béla – egyetemi tanár, ME

Prof. Dr. Koltai Tamás – egyetemi tanár,
BME

Prof. Dr. Oláh Judit – egyetemi tanár, DE

Prof. Dr. Szegedi Zoltán – egyetemi tanár,
SZE.

Prof. Dr. Zéman Zoltán – egyetemi tanár,
MATE

Dr. Egri Imre – főiskolai tanár, NYE

Dr. Gyenge Balázs – egyetemi docens,
szakvezető, MATE

Dr. habil. Harangi-Rákos Mónika –
egyetemi docens, DE

Dr. habil Harsányi Endre – egyetemi
docens, DE

Dr. habil Hágén István – egyetemi
docens, EKE

Dr. habil Kása Richárd – tudományos
főmunkatárs, BGE

Dr. habil Kozma Tímea – egyetemi
docens, BGE

Dr. Kurucz Attila – egyetemi docens, SZE

Dr. Lakatos Péter – egyetemi docens,
NKE

Dr. habil Pataki László – egyetemi
docens, MATE

Dr. habil Pónusz Mónika – egyetemi
docens, KRE

Dr. Sisa Krisztina – főiskolai docens, BGE

Dr. Szijártó Boglárka – számviteli
mesterszak mentora, BGE

Dr. Túróczi Imre – főiskolai tanár, NJE

Vajna Istvánné Dr. Tangl Anita –
egyetemi docens, MATE

Előszó

Kossa György, ITK Holding Zrt. 2

Popp József: Oláh Judit, a Logisztikai trendek és legjobb gyakorlatok folyóirat főszerkesztője az MTA doktora lett 3

DOI: 10.21405/logtrend.2021.7.1.3

Ellátási lánc szekció

Can Ertugrul – Kozma Tímea: A koronavírus hatása a globális ellátási láncokra 5

DOI: 10.21405/logtrend.2021.7.1.5

Dobra Péter – Jósvali János: OEE trendek különböző technológiák esetében az autóiipari gyártás területén 12

DOI: 10.21405/logtrend.2021.7.1.12

Logisztika és kereskedelem szekció

Péterfi Csaba – Mészáros Zoltán – Gyenge Balázs: Visszutas logisztika hatékonyságának mérése és elemzés. 17

DOI: 10.21405/logtrend.2021.7.1.17

Földi Kata: Kereskedelmi márkás és akciós áruk beszerzési gyakorlata FMCG piaci üzletláncoknál 27

DOI: 10.21405/logtrend.2021.7.1.27

Szabó Endre – Balogh Antal – Magda Róbert: A beszerzés szerepe a versenyképességben, egy autóiipari szereplő példáján keresztül 31

DOI: 10.21405/logtrend.2021.7.1.31

Kovács Tünde – Bittner Beáta – Nábrádi András: Platform alapú gazdaság megítélése logisztikai vállalatok körében 37

DOI: 10.21405/logtrend.2021.7.1.37

Általános vállalati szekció

Gál István – Lencsés Enikő: A távol-keleti vállalatvezetési kultúra hatása a vállalatirányítási folyamatok változására. 40

DOI: 10.21405/logtrend.2021.7.1.40

Eke Zsolt: Gépjárműbiztosítások a válságok ideje alatt 43

DOI: 10.21405/logtrend.2021.7.1.43

Szamosköziné Kispál Gabriella – Serfőző Sándor: A pandémia hatása a budapesti közösségi közlekedésre 49

DOI: 10.21405/logtrend.2021.7.1.49

Horváthné Kökény Annamária – Szentesi Ibolya: Online számla és annak könyvelői háttere 54

DOI: 10.21405/logtrend.2021.7.1.54

LOGISZTIKAI

TRENDEK ÉS LEGJOBB GYAKORLATOK

Alapító:
Dr. Karmazin György †

BI-KA Logisztika Kft.
alapító tulajdonosa

A Logisztikai trendek és legjobb gyakorlatok kereskedelmi forgalomban nem kapható, zárt terjesztésű szaklap. Megjelenik évente 2 alkalommal.

ISSN 2416-0555 (Nyomtatott) · ISSN 2560-0362 (Online)

Főszerkesztő: Prof. Dr. Oláh Judit. Főszerkesztő helyettes: Dr. habil Kozma Tímea.

A szerkesztőség címe és elérhetőségei:

5000 Szolnok Városmajor u. 23.

Telefon: +36 30 4224 117; +36 20 480 4177 · E-mail: logisztikaitrendek@gmail.com

Felelős kiadó: BI-KA Logisztika Kft.

Az aktuális lapszámban szereplő szócikkek a kiadvány hivatalos online-felületén érhetőek el.

Előszó



Tisztelt Olvasók!

Engedjék meg, hogy szíves figyelmükbe ajánljam a Logisztikai trendek és legjobb gyakorlatok című MTMT listás folyóirat legfrissebb számát.

Az ITK Holding Zrt. támogatja a folyóirat törekvését és a közösségi közlekedés területén elért legfrissebb eredményeket, beleértve az iparág legjobb gyakorlatait is igyekszik megosztani a folyóirat olvasóival.

A mintegy két évtizedes tapasztalattal rendelkező ITK Cégcsoport a hazai közösségi közlekedés meghatározó szereplője. A cég teljeskörű megoldásokkal integrátorként és operátorként segíti több város közösségi közlekedését. Tevékenységei közül kiemelkedik az autóbusszfejlés, -gyártás, üzemeltetés és karbantartás, illetve utastájékoztató, valamint forgalomirányító rendszerek fejlesztése, üzemeltetése. Jelenleg több száz, cégünk által üzemeltetett autóbussz fut országunk városaiban: Budapesten, Debrecenben, Kecskeméten, Székesfehérváron, Esztergomban, több, mint 128 millió megtett kilométerrel magunk mögött.

Dinamikusan fejlődő Társaságunk nemcsak követi a gyorsan változó piaci igényeket, hanem folyamatosan igyekszik válaszokat adni a modern kor kihívásaira az infókommunikáció, az energetika vagy akár a városfejlesztés területén is. 20 éves működésünk során számunkra nem csak a közösségi közlekedés üzemeltetése, de az abban rejlő lehetőségek folyamatos kiaknázása és megújítása is hangsúlyos volt és marad is. Hazai fejlesztésű és gyártású, Mercedes-Benz alapokra épülő, komoly hozzáadott magyar értékkel rendelkező, 14 tagú REFORM autóbusszaládunk számos típusát megismerhette már a nagyközönség az elmúlt években.

A 2050-re kitűzött klímasemlegességi cél megvalósításában a közlekedési ágazatra is nagy feladat hárul, ugyanis 2050-ig 90%-kal kell csökkenteni az üvegházhatású gázok kibocsátását. Cégünk ennek jegyében működése óta mintegy 50 tonnával csökkentette a szén-dioxid kibocsátást Debrecenben és komoly részt vállalt abban, hogy Budapest vonzáskörzetében fokozatosan vadonatúj Mercedes-Benz eCitro autóbusszok állnak forgalomba.

Az OECD meghatározása szerint *„A fenntartható közlekedés olyan közlekedést jelent, amely nem veszélyezteti a lakosság egészségét és az ökoszisztémákat, továbbá a közlekedési igényeket úgy elégíti ki, hogy a megújuló erőforrásokat lassabb ütemben használja fel, mint az újratermelődésükhöz szükséges idő, a nem megújuló erőforrásokat pedig az azokat helyettesítő megújuló források előállításához szükséges idővel lassabban használja fel.”* Őszintén hisszük, hogy az ennek jegyében működő ITK Cégcsoport is egyértelműen hozzájárul a fenntartható közlekedés megvalósulásához.

Több, mint 1,2 milliárd megvalósult utas eset után kijelenthetjük, hogy a fenntartható város szerves eleme a kornak megfelelően fejlett, hatékony, megfizethető, biztonságos és mindenki számára hozzáférhető közösségi közlekedés. A megbízható közösségi közlekedési szolgáltatások pedig mérsékelik a forgalmi dugók kialakulását, a lég- és zajszennyezést.

Kívánom, hogy a folyóiratot hasznosan forgassák a gyakorló szakemberek, a logisztika területén dolgozó oktatók és kutatók, valamint az érdeklődő egyetemi hallgatók egyaránt.

Budapest, 2021. november

Kossa György

ITK Holding Zrt. elnök-vezérigazgató

Gróf Tisza István Debreceni Egyetemért Alapítvány kuratórium elnök

