

## **ÚJABB MEGFIGYELÉSEK AZ ANGOLNA HORMONÁLISAN INDUKÁLT IVARÉRLELÉSÉBEN**

**Horváth László, Boltizár Ottó, Várkonyi Levente, Bernáth Gergely,  
Horváth Ákos, Urbányi Béla, Müller Tamás**

*Szent István Egyetem, Mezőgazdaság- és Környezettudományi Kar, Környezet- és  
Tájkasdájkodási Intézet, Halgazdálkodási Tanszék, Gödöllő*

### **Kivonat**

Az elmúlt évben beszámoltunk arról, hogy a hazai (balatoni) angolna állomány konzervációbiológiai értékét milyen új és újszerű módszerekkel sikerült megemelni, melynek végeredményeképpen 2000 és 2001 óta ismét sikerült ovulált ikrát nyerni. Azonban a levált ikraszemek minősége nagy egyedi különbséget mutatott, szemben a többi gazdaságilag jelentős halfaj szaporításánál nagyon könnyen éretlen és/vagy túlrett ikranyerést értünk el. A munkáinkat a probléma feltérképezése céljából ez irányban tovább folytattuk és újabb eredményeket értünk el a programozott ivarérlelés végső szakaszának (ovuláció indukálás) megbízható és biztonságos előidézésében.

Jelentősebb eredményeink:

- a múlt és az idei évben újabb 6 alkalommal értünk el ikrafejést és még két alkalommal ovuláció nélküli teljes ivarérést
- petefészkek biopszia módszerének elsajátítása és jelentősége (az angolnák oocitákban nincs kényszernyugalmi állapot (a megfelelő peteérés esetén az ovulációs folyamat azonnal be kell indítani)
- a szakirodalomban leírt 17 alpha,20 beta-Dihydroxy-4-pregnen-3-one sikeres adaptálása ikrások ovuláció kiváltására
- sperma aktiválás ionkoncentráció és pH optimális szintjének beállítása a lehető legmagasabb mozgóképesség (termékenyülő képesség) elérése céljából
- a hőmérsékleti és fény programok hatásának feltárása a sikeres ivarérlelésben

Ezidáig legjelentősebb eredményeink közé tartozik, hogy sikerült blasztula állapotig normál sejtosztódást mutató termékenyített ikraszemeket elérni. Önmagában csak az ovuláció kiváltása, az ivari érettség fokának megállapítása is nagyban eltér hazai halaink szaporítási gyakorlatától. A kísérleteket tovább folytatjuk, célunk a lárványérés.

A munka KMR\_12-1-2012-043, valamint az MTA Bolyai János Kutatói Ösztöndíj (BO/00054/12/4) támogatásával valósult meg.