

HOZZÁSZÓLÁS*

DR. KECSKÉS—KOSZTKA: KATIONAKTÍV BITUMENEMULZIÓ AZ ERDEI ÚTÉPÍTÉSEKNÉL C. ELŐADÁSHOZ

JÁRAI TAMÁS
területi főmérnök
Úttröszt, Sopron

Kationaktív bitumenemulziót Franciaországban, az 1950-es években fejlesztették ki, és különösen az 1970-es évek elején kirobbant energiaválság óta alkalmazzák intenzíven a fejlett motorizációval rendelkező országok.

Az utóbbi egy-két évben az emulzió felhasználása tovább növekedett, Franciaországban 1,5; Egyesült Államokban 4—5; Kanadában 1,0 millió tonnát gyártanak évente.

Európa többi országai is, területüktől, úthálózat sűrűségétől függően 100 ezer tonna nagyságrendű emulziót állítanak elő az útfenntartás és útépítés céljaira.

Az Útépítő Tröszt 1977-ben vásárolta meg a kationaktív bitumenemulzió gyártására és alkalmazására vonatkozó know-how-t, és 1978 második felében beindította Zalaegerszegen a francia tervek és technológia alapján az Erdőkémiával közös vállalkozásban első üzemét.

Az üzem beindítása óta 15 000 tonna emulziót gyártott, melyet főleg a KPM Közúti Igazgatóságok és Közúti Építő Vállalatok használtak fel útépítés és fenntartás céljaira, kisebb mennyiségben egyéb útépítő és fenntartó szervezetek, köztük a Somogyi Erdő- és Fafeldolgozó Gazdaság, valamint a Nyugatmagyarországi Fagazdasági Kombinát.

A tapasztalatok megfelelnek a várakozásnak, azzal együtt, hogy e nagyobb technológia figyelmet, bizonyos fokú szemléletváltozást megkövetelő kötőanyaggal sikertelen kivitelezések is akadnak.

Az ország útépítő szervezeteinek együttes emulzió igénye 120—150 ezer tonna, ha az emulziót csupán a korszerűtlen hígított bitumen kiváltására alkalmazzák. Ezért az Útépítő Tröszt a KPM Közúti Főosztályával egyetértésben, az 1980-as évek első felében további emulziógyártó telepeket épít, bevonva a korszerűsítésre szoruló meglévő gyártókapacitásokat is, mint a Kemikál Vállalat budapesti és barcsi üzeme.

Építés alatt áll Örményesen, Szolnok megyében egy új üzem, mely a tervek szerint már 1980 második felében beindul. További telephelyek lesz-

* Elhangzott az Erdészeti és Faipari Tudományos Ülés fakitermelési szekció ülésén, Budapest, 1980. február 27.

nek: Nyékládháza, (Miskolc) Gyöngyös, Kiskunhalas, Nyíradony, Székesfehérvár. A kilenc, egyenként 15 000 tonna/év kapacitású üzem a francia technológia felhasználására épül, és egységes termékeket állít majd elő.

Ez az országos hálózat lehetővé teszi a termék gazdaságos szállítási távolságon belüli terítését és minden bizonnyal megfelel az Erdőgazdaságok elvárásainak is.

Az üzemek viszonylagos sűrűsége a gyártó és a felhasználó szoros együttműködését is biztosítja, mely különösen az első években fontos, hogy a helyi körülményekhez, a fellelhető kőzetfajtákhoz, a kivitelezők felkészültségéhez legalkalmasabb emulzió típus kerüljön gyártásra és alkalmazásra.

Az üzemek foglalkoztatnak olyan szakembereket, akik tanácsadói szolgáltatást végeznek, a felhasználók személyzetét betanítják, a kivitelezés fogásaira felhívják a figyelmet és ugyanakkor a gyártó üzemből a megfelelő terméket állíttatják elő.

Reméljük és bízunk abban, hogy az erdészeti feltáró és szállító utak építésében és fenntartásában sikeresen, egyre szélesebb körben alkalmazzák majd a kationaktív bitumenemulziót.