



KÜLHONI MAGYAR TUDÓSPORTRÉK



Öry Huba
(Arad, 1927. július 16.)

*A Magyar Tudományos Akadémia
külső tagja*



Huba Öry was born on 16 July 1927 in Arad (Romania) in a multilingual region. He went to a Hungarian school where several subjects were taught in Romanian, in addition he learnt French, German and Latin, later also English and Russian. In 1941 the family (he had three brothers, but the youngest died as a small child) moved to Munkács in Transcarpathia, which – due to the first Vienna Award – belonged to Hungary that time. (The second Vienna Award left Arad in Romania.) As a 17-year old secondary school student he was enrolled in the army and got to Budapest, he finished his studies at the Eötvös Grammar School in 1945 and began studying mechanical engineering at the Technical University in Budapest, where he received

Öry Huba 1927. július 16-án született Aradon (Romániában), többnyelvű régióban. Magyar iskolába járt, de több tantárgyat románul tanítottak, emellett megtanult franciául, németül és latinul, később angolul és oroszul is. 1941-ben a család (három fiútestvére volt, a legkisebb korán meghalt) Munkácsra költözött, Kárpátalja az I. bécsi döntés értelmében akkor Magyarországhoz tartozott. (A II. bécsi döntés Aradot Romániának hagyta.) 17 éves középiskolásként besorozták katonának, majd Budapestre került. 1945-ben érettségizett az Eötvös Gimnáziumban, és megkezdte gépészmérnöki tanulmányait a Budapesti Műszaki Egyetemen. 1949-ben kapta meg a diplomáját, és tanársegédként kezdett

KÜLHONI MAGYAR TUDÓSPORTRÉK

MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA MAGYAR TUDOMÁNYOSSÁG KÜLFÖLDÖN ELNÖKI BIZOTTSÁG

HUNGARIAN ACADEMY OF SCIENCES HUNGARIAN SCIENCE ABROAD PRESIDENTIAL COMMITTEE

II. oldal

his degree in 1949, and became an assistant at the Department of Airplanes led by his favourite professor, Elemér Rácz. In 1956 he was there at the demonstration started at the University but did not take an active part in the revolution, however, in January 1957 he had to leave Hungary with his wife, Margit Fáskerty and their five-year old son. They went to Yugoslavia, then to France, where he got a job at the SNECMA (Société Nationale d'Étude et de Construction de Moteurs d'Aviation) and worked on developing the airplane called Coléoptère. In 1959 he moved to Germany and began working for the Focke-Wulf Flugzeugbau AG in Bremen (which began to make gliders in 1951, and motorised planes in 1955), this way realizing his dream from his childhood. Focke-Wulf, Weserflug and Hamburger Flugzeugbau joined forces in 1961 to form the Entwicklungsring Nord (ERNO) to develop rockets. From 1975 his work was continued at the European Space Agency, whose two major undertakings, were the Ariane launcher and Spacelab, a scientific laboratory to be carried on board NASA's Space Shuttle. (Hungary became a member state in February 2015.) He obtained his doctor's degree at the Technical University of Munich. From 1977 to 1992 he was professor and head of department at the RWTH (Rheinisch Westfälische Technische Hochschule) Aachen University. Since his retirement he has been professor emeritus. At the same time he was working for the firm in Bremen.

dolgozni a Repülőgépek Tanszéken, amelyet legkedvesebb professzora, Rácz Elemér vezetett. 1956-ban ott volt a Műegyetem elől induló tüntetésen, de nem harcolt a forradalomban. 1957 januárjában mégis el kellett hagynia Magyarországot, feleségével, Fáskerty Margittal és ötéves kisfiával Jugoszláviába, később Franciaországba ment, ahol állást kapott a SNECMA (Société Nationale d'Étude et de Construction de Moteurs d'Aviation) cégnél, a Coléopter nevű repülőgép fejlesztésével foglalkozott. 1959-ben Németországba költözött, a brémai Focke-Wulf Flugzeugbau AG-nél kezdett dolgozni (a cég 1951-től vitorlázó repülőgépeket, 1955-től motoros repülőgépeket gyártott), így módon valóra vált gyermekkori álma. A Focke-Wulf, a Weserflug és a Hamburger Flugzeugbau egyesülésével 1961-ben létrejött az Entwicklungsring Nord (ERNO), amelynek fő profilja a hordozórakéták fejlesztése volt. 1975-től az Európai Űrügynökség (ESA) keretében folytatta munkáját. Az ESA két legjelentősebb feladata az Ariane hordozórakéta és a NASA Space Shuttle fedélzetén elhelyezett tudományos laboratórium, a Spacelab fejlesztése volt. (Magyarország 2015-ben lett az ESA tagja.) A Müncheni Műszaki Egyetemen doktorált, 1977-től 1992-ig tanszékvezető professzor volt az RWTH Aachen Egyetemen. Nyugdíjba vonulása óta professzor emeritus. Emellett folytatta munkáját a brémai cégnél is.



KÜLHONI MAGYAR TUDÓSPORTRÉK

MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA MAGYAR TUDOMÁNYOSSÁG KÜLFÖLDÖN ELNÖKI BIZOTTSÁG

HUNGARIAN ACADEMY OF SCIENCES HUNGARIAN SCIENCE ABROAD PRESIDENTIAL COMMITTEE

III. oldal

His main fields of research are light weight structures, vibrations, light weight structural mechanics, structural mechanics, design principles of space craft, production technology of non-metallic composite material elements, torsion, vibration strength, fatigue strength, finite element in light weight construction, aero-elastics and composite materials.

He has published about 80 papers. In 1986 he became Doctor honoris causa of the Technical University of Budapest, in since 1987 he has been member of the International Academy of Astronautics. In 2000 he was awarded the Eugen-Sänger-Medaille Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt and in 2003 the medal "For the Development of the Hungarian Aeronautical Sciences". In 1999 he received the golden and in 2009 the diamond diploma of the Technical University of Budapest.

He could visit to Hungary first in 1983, when he attended the 34th congress of the International Astronautical Federation in Budapest. In his plenary speech he commemorated Tódor Kármán, who was also professor at the Aachen University. Since then he has been working in close co-operation with Hungarian experts.

In 1990 he was elected external member of the Hungarian Academy of Sciences in the Section of Technical Sciences.

Fő kutatási területei: héjszerkezetek számítása és stabilitása, repülőgépek és rakéták tervezési elvei, rezgései, nemfémes szerkezeti anyagok gyártástechnológiája, szerkezetek szilárdsága, biztonsága, kifáradása, élettartama, aeroelasztikus és összetett anyagok kifejlesztése.

Mintegy 80 tanulmányt publikált. 1986-ban a Budapesti Műszaki Egyetem tiszteletbeli doktora (Doctor honoris causa) lett, 1987 óta tagja a Nemzetközi Űrhajózási Akadémiának. 2000-ben megkapta Német Légi és Űrhajózási Társaság Eugen Sänger-érmét az (Eugen Sänger-Medaille Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt), 2003-ban a Budapest Műszaki Egyetem A magyar űrhajózási-tudomány fejlesztéséért emlékérmét. 1999-ben arany-, 2009-ben gyémántdiplomát vehetett át.

1983-ban látogathatott először Magyarországra, hogy részt vegyen a Nemzetközi Űrhajózási Szövetség 34. kongresszusán Budapesten. Plenáris előadásában megemlékezett Kármán Tódorról, aki szintén az Aachen Egyetem professzora volt. Azóta szoros az együttműködés a magyar szakemberekkel.

1990-ben a Magyar Tudományos Akadémia külső tagjává választották a Műszaki Tudományok Osztályában.



KÜLHONI MAGYAR TUDÓSPORTRÉK

MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA MAGYAR TUDOMÁNYOSSÁG KÜLFÖLDÖN ELNÖKI BIZOTTSÁG

HUNGARIAN ACADEMY OF SCIENCES HUNGARIAN SCIENCE ABROAD PRESIDENTIAL COMMITTEE

IV. oldal

Contact

Rheinisch-Westfälische
Technische Hochschule
Institut für Leichtbau

52062 Aachen, Wüllnerstrasse 7
Germany

Tel.: +49 241 8096890, +49 241 83124
Fax: +49 241 8092230, +49 241 85674

E-mail: hmoery@aol.com

Kapcsolat

Rheinisch-Westfälische
Technische Hochschule
Institut für Leichtbau

52062 Aachen, Wüllnerstrasse 7
Németország

Tel.: +49 241 8096890, +49 241 83124
Fax: +49 241 8092230, +49 241 85674

E-mail: hmoery@aol.com

