

B. Stenge Csaba:

Adalékok Bogyay Kamill életrajzához és a szentesi repülés történetéhez

Aki tudományos igénnyel igyekezne Bogyay Kamill¹ csendőr alezredesnek, az 1945 előtti szentesi repülés² motorjának életútját vizsgálni, az nincs könnyű helyzetben, mivel Bogyaynak nincs személyi anyaga a Hadtörténelmi Levéltárban (sem anyakönyvi lap, sem HM igazoló bizottsági anyag, sem BM csendőr igazoló bizottsági anyag – utóbbiak nem is lehetnek, mivel a háború után már nem tért haza, egyből az Egyesült Királyságba emigrált). Nem került be a személyi az anyaga az Állambiztonsági Szolgálatok Történeti Levéltárába sem (személyi anyagának PRO/ÁVO/ÁVH esetleges kikérése és náluk maradása folytán).³

Az alatt leközlésre kerülő levelek az érdeklődők számára további adalékokkal szolgálhatnak Bogyay személyiségének jobb megismeréséhez, valamint a szentesi repülés történetéhez. Ezeket Bogyay Kamill Horváth Sándorhoz⁴ írta, akit növendékként a pártfogásába vett és igyekezett egyengetni a repülőkarrierjét. Horváth Sándor 1939-ben, majd 1940-ben is részt vett a szentesi vitorlázórepülő táboron, ahol 1939-ben A vizsgát is tett. Már 1940-ben is jelentkezett a HMNRA-hoz motoros kiképzésre, abban az évben azonban még – helyhiány miatt – nem került behívásra. Végül 1941-ben a győri keretnél képezték ki, majd ez év őszén bevonult a Regvihez. Bár ő többé már nem tudott Szentesre lemenni, de a kapcsolata megmaradt Bogyayval. Ezt a kapcsolatot felidézve egyébként maga Horváth Sándor is írt egy visszaemlékezést, melyben meleg szavakkal emlékszik vissza Bogyay Kamillra.⁵

A Bogyay Kamill által Horváth Sándornak küldött levelek közül 13 db maradt fenn, valamint egynek a melléklete. (Ennél néhánnyal több levél keletkezett, de azok az elmúlt évtizedek során elvesztek.) A fennmaradt levelek közül a legkorábbi 1939. május 26-ai, míg a legutolsó 1943. július 7-én keltezett. Az összes levél „Kedves Fiam!”, illetve közülük egy-egy 1939-es és 1940-es „Kedves Sándor Fiam!” megszólítással kezdődik. Az első hét levél, 1940. április 12-éig „Szentesi Cserkészrepülők” fejléces papíron íródott, míg a továbbiak, 1940. július 24-étől „Csongrádvármegyei Cserkészrepülők” fejléccel lett elküldve.

Az egy-két elütést, betűkihagyást, ami az eredeti levelekben ritkán előfordul, a közérthetőség kedvéért korrigáltam, ezen kívül az eredeti, rövidítetlen szövegek teljes egészében leközlésre kerülnek. A 7. levél alján jelzett melléklet nem maradt fenn - a szövegben is jelezve van, hogy vissza kellett küldeni -, a 8. levél melléklete viszont megmaradt, ez a levél után közvetlenül leközlésre kerül.

1. levél

Szentes, 1939. május 26.

5/26 – 1939. sz.

Kedves Fiam!

Kelt nélküli leveledet megkaptam, arra a repülőnap előkészületek miatt eddig nem tudtam válaszolni. A leveledből azt veszem ki, hogy a magyar repülésnek lelkes kis katonája akarsz lenni. Ennek nagyon örülök, mert azt látom belőle, hogy sok magyar testvéremmel együtt megszeretted a repülést. Leveledben nem írtad meg, hogy mi a foglalkozásod, mert ha iparostanonc vagy akkor módot fogok találni, hogy Szentesre kerülj, de ellenkező esetben nem, mert iskolai végzettséged nem teszi lehetővé az önálló elhelyezkedést, csak abban az esetben, ha a szülői háznál nevelkedhetsz, amely a Te esetében nem forog fenn. A kifutói vagy hason alkalmaztatásod oly kevés anyagiakat jelent, hogy abból megélni nem tudsz, tehát írd meg, hogy mi a foglalkozásod és rajta leszek, hogy Szentesen elsajátítsad a vitorlázó és esetleg később a motoros repülést is.

Válaszodat várva üdvözlök:

vitéz Bogyay Kamill szds.

üggy. és sportelnök

¹ Bogyay Kamill, vitéz nemes várbogyai és nagymadi (Beremend, 1899. július 18. – Aldershot, 1956. július 15.?) 1917. augusztus 20-án avatták zászlóssá, a 3. honvéd gyalogezredhez került. Az I. világháború után a csendőrségnél szolgált, ahol századosá 1928. november 1-én, őrnaggyá 1940. szeptember 1-én, végül alezredessé 1942. október 1-én léptették elő. A II: világháború után a nyugati hadifogságból nem tért haza, az Egyesült Királyságba emigrált, Londonban telepedett le. Aktív szerepet vállalt nemcsak a magyar csendőr emigrációban, de az angliai magyar katolikusok körében is (ő volt többek között az angliai Római Magyar Katolikus Egylet egyik megalapítója). A szerző eddig hiába próbált az Egyesült Királyságban Bogyay vonatkozásában pontosabb életrajzi adatokhoz jutni, illetve esetleges irathagyatékának nyomára bukkanni.

² Szentes repüléstörténetéről lásd bővebben Pusztai János: Szentes és a repülés. 2., bővített kiadás. Szentes Város Önkormányzata, Szentes, 2008.

³ Bogyay életrajzához érdekes adalék egy vele készült interjú „Vezetőink beszélnek” címmel a Magyar Szárnyak 1940. október 15-ei számának 18. oldalán.

⁴ Horváth Sándor (Külsővat, 1922.december 20. -) 1941-es alapkiképzésű legénységi pilóta, aki bombázó, majd zuhanóbombázó harckiképzést kapott. 1943-ban akadémiai oktató volt, majd 1944-45-ben Ju 87, majd Fw 190 típusokkal zuhanóbombázó és csatarepülő pilótaként került bevetésre.

⁵ Horváth Sándor: Az Apám. In: Magyar Szárnyak Évkönyv 1998. 87-88. o.

2. levél

Szentes, 1939. július 5.

5/26. szám 1939.

ifj. Horváth Sándor levante s. oktató

Mersevát

Kedves Fiam!

Máj. 31-én kelt leveledre a nagy elfoglaltságom miatt nem tudtam előbb válaszolni, de amint látod, nem feledkeztem meg rólad.

Látom benned a repülés iránti szeretetet, mely bizonyára telítve van fanatikus hittel és kitartással is, éppen ezért átérezve ezt lehetővé akarom tenni, hogy a vitorlázó repülésben ki legyél képezve.

Nálunk július 15-én kezdődik a 3 hetes csörlővontatásos kiképzés a fiatalság számára. Kinn a repülőtéren lesznek a fiúk elhelyezve sátrakban, táborszerű életmód mellett. A táboron díjmentesen részt vehetsz, ha 21. életévedet még nem töltötted be, ellátásodról én gondoskodom, az útiköltséget azonban neked kell fizetni.

Takarót és evőeszközöket hozzád magaddal, azon kívül orvossal vizsgáltasd meg magadat, hogy a szíved, tüdőd, látásod, hallásod és idegreflexeid rendben vannak-e? Mondd meg az orvosnak, hogy repülni akarsz, úgy vizsgáljon meg. Ha azt mondja, hogy a szervezeted rendben van, akkor indulj el, hogy 14-én itt lehessél.

Írjál, hogy tudsz-e jönni, hogy előjegyzésbe vehesselek, mint növendéket.

Szívélyesen üdvözl:

vitéz Bogtay Kamill szds.

üggy. és sportelnök

3. levél

Szentes, 1939. szeptember 14.

5/26. szám 1939.

Kedves Sándor Fiam!

Múlt hó 31-én kelt leveledre nagy elfoglaltságom miatt nem tudtam előbb válaszolni, de ez nem jelentette azt, hogy nem gondoltam rád. A mostani rendkívüli idők sok terhet róttak reám, úgy a repülés, mint pedig hivatásomból kifolyólag.

Nagyon örülök, hogy elhoztalak ide Szentesre és legalább első fokon kiképeztettelek, remélem, hogy a továbbképzésed is megoldást fog találni és B. vizsgára majd hozzád kerülsz, hogy azt előttem tedd le, miként többi bajtársaid. Leveledből jól ítéltel meg, örülök, hogy a magyar repülésnek Benned is egy kitartó és lelkes katonáját szereztem meg, fontos az, hogy az eszméért küzdeni, ha kell szenvedni kell mert nagy eredményeket áldozatok nélkül soha nem lehet elérni!

Örülök, hogy kiképzés alá vettek, soha nem tudhatjuk, hogy a haza mikor és hol veszi hasznodat és e téren való jártasságot, különösen ha a továbbképzésedet sikerül megoldani.

Kedves Fiam ígérem Neked, hogy szerét fogom ejteni annak, hogy nálunk a B vizsgádat is megszerezhesd. Hogy ezt miként fogom megoldani még nem tudom, de valami módot fogok találni.

A következő táboron is részt fogsz venni, azt is ígérem. Légy türelemmel, írjál, ha időm engedi, én válaszolok is, de hamar ne várjál levelet, mert sok a dolgom.

Örülök, hogy jól érezted magadat.

A viszontlátásig szeretettel üdvözl:

vitéz Bogtay Kamill szds.

üggy. és sportelnök

4. levél

Szentes, 1940. január 26.

5/26. szám 1939.

Kedves Fiam!

Még múlt hó 20-án kelt leveledre bizony csak most tudok válaszolni, mert az előkészületek minden időmet igénybe veszik.

A most következő tavasszal nagy méretekben és soha nem látott keretek között fog megindulni nálunk a munka, most már nemcsak Szentes, hanem a környező városok teljes részvételével.

10 drb. vitorlázó gép és 3 drb. csörlőautó a megfelelő kiképző személyzettel fog rendelkezésünkre állani.

Július 1-től 30-ig, majd augusztus 1-től 30-ig két 4-4 hetes tanfolyam lesz az idén! Mindkét tanfolyamon részt vehetsz teljesen ingyen! Ezt lehetővé teszem a számodra.

Nem tudom meg van-e a négy középiskolád? Ha nincs, úgy tanulj, ha másképp nem lehet magánúton. Ha megvan hozzá az akarat, úgy menni kell a dolognak. Ha meglenne a 4 középiskolád, úgy be tudnák juttatni a Légi Erőkhöz. Így azonban nehéz a dolog, mert nincs foglalkozásod, pld. szerelő, vagy lakatos lennél, akkor is be tudnák juttatni, de így mit csináljak veled? Nem értesz semmihez se?

Tehát tanulj és tanulj, akkor van reményed arra, hogy boldogulsz, de így nehezen. Én szívesen segítek rajtad, de csodát én se tehetek, ha nincsenek meg az előfeltételek, nem neveztethek ki.

Ha véletlenül asztalosnak mentél volna, vagy autószerelő lennél, már itt is volnál Szentesen, mert nem felejtettelek el, de láthatod, hogy így mit csináljak veled? A műhelyben nem alkalmazhatlak. Ha asztalos lennél, úgy kitaníttattam volna veled a repülőgép asztalos ipart és kiképeztettelek volna csörlőkezelőnek, jövőd meg lett volna itt alapítva. Így azonban kedves fiam nem lehet.

Nagyon sajnálom, hogy most nem tehetek többet érted, azt ígérem, hogy a nyáron ismét köztünk lehetsz, de most nem tudnék mit csinálni veled, mert a műhelyben csak kitanult asztalosok dolgozhatnak.

Írjál ha valami bajod van, ha lehet segítek rajtad. Ha előbb nem, a nyári viszontlátásig szeretettel üdvözl:

vitéz Bogtay Kamill szds.

üggy. és sportelnök

5. levél

Szentes, 1940. március 25.

5/26. szám 1939.

Kedves Fiam!

Nagy elfoglaltságom miatt február 8-án kelt és most III. 19-én kelt leveleidre egyszerre válaszolok. Mindkét leveledet köszönöm, örülök hogy gondoltál reám és oly szeretettel emlékszem mindenütt. A hála mindig jól esik, úgy látom hogy Te pedig hálás vagy. Így is kell.

A helyzet a következő. Én legutóbbi fennlétemkor érdeklődtem utána, hogy mi van veled, beadad-e a kérvényedet, illetve tudnak-e rólad, mert hiszen írtad, hogy 4 középiskolád megvan és így jelentkezted. Sajnos azonban több Horváth volt és miután személyi adataidat nem ismerem nem tudtam, hogy melyik vagy Te.

Egy Horvát Sándor már be lett rendelve orvosi vizsgára, de viszont a nevednél nem volt feltüntetve, hogy A vizsgás vagy. Írd tehát meg személyi adataidat, hol születted és mikor, atyád, anyád nevét, vagy kérvényed sorszámát, hogy ügyedet továbbra is intézhessem és legfőbb, hogy célodat elérhessed és felvegyenek, mert mondanom se kell, sokkal több a jelentkező, mint amennyit fel tudnak venni.

Mint motoros repülő se fog ártani, ha a vitorlázó repülésben továbbképeztetted magad, mert a motornélküli repülés fenséges érzését a motoros repülés nem tudja pótolni. Így tehát tudom azt, hogy Szentesen még viszontlátlak.

A húsvéti jókívánásokat köszönöm, én is kívánok Neked minden jót és szeretettel üdvözlő:

vitéz Bogyay Kamill

6. levél

Szentes, 1940. IV. 1.

5/26. szám 1940.

Kedves Fiam!

Múlt hó 28-án kelt leveledre értesítelek, hogy ügyedben írtam Czirmay szds. úrnak a M. Ae. Szövetség motoros felügyelőjének és remélem ennek meg is lesz az eredménye, úgy hogy így számítok arra, hogy ha az orvosi vizsgán megfeleltél, akkor fel is vesznek motoros repülőnek.

Nálunk az idén nem lesz repülőnap, a nyári táborok azonban meglesznek, két tábor rendeznek 100-100 résztvevővel július és augusztus hónapban 4-4 heti időtartammal.

Ha kedved tartja és nem leszel másutt elfoglalva, ezeken jelentkezhetsz.

A viszontlátásig szeretettel üdvözlő:

vitéz Bogyay Kamill szds.

7. levél

Szentes, 1940. április 12.

5/26. szám 1939.

Kedves Sándor Fiam!

Czirmay százados úr levelét elolvasásra megküldöm, ebből láthatod, hogy a felvételed ügye rendben van, én amit lehetett megtettem, de úgy látom neked más pártfogód is volt.

Czirmay szds. úr levelét küldd vissza, mert az az irattárhoz szükséges. Leveledet egyébként megkaptam, de ne írd mostanában, csak ha valami sürgős dolog van, vagy fordul elő, mert nekem nagyon sok a dolgom az előkészületekkel.

Szeretettel üdvözlő:

vitéz Bogyay Kamill szds.



Bogyay Kamill egy Zöglingben Szentes felett, 1939-ben. (a szerző gyűjteményéből)

8. levél

Szentes, 1940. július 24.

23. szám 1940.

Kedves Fiam!

Júl. 2-án kelt lapodat és 19-én kelt leveledet megkaptam és most válaszolok is reá.

Sajnos én sem vagyok most Szentesen, bevonultam hadibeosztásomba Kiskőrösre, hol a 105. hadtáp zászlóalj 1. századának vagyok a parancsnoka. Most 5 napi szabadságon vagyok itthon.

Remélem augusztusban haza tudok jönni 3-4 szabadságra, ha csak akkorára egyáltalában meg nem szűnik már az az ok, mely miatt most távol kell lennem.

Úgy volt, hogy a következő tábor augusztus 1-én kezdődik, azonban a kegyetlenül rossz esős és szeles idő miatt a jelenlegit meg kellett hosszabbítani augusztus 10-ig így a következő augusztus 10-én fog megkezdődni, melyre a tavalyi feltételek és kedvezmények mellett szívesen látlak, hogy az itt már megszerzett „A” vizsgád mellé megszerezzed a második madarat is!

A jelentkezési felhívást mellékelem, az adatokat töltsd ki és küldd vissza ide Szentesre a feltüntetett címre.

Augusztus 10-én jelentkezéssel Szentesen a tábor vezetőségénél, Massányi Sándor vezető oktató úrnál.

A viszontlátásig üdvözl:

vitéz Bogtay Kamill szds.

ügyv. és sportelnök

Csongrád Vármegyei Cserkészrepülők

Iroda és Clubhelyiség: Petőfi u. 1.

Telefon: 241

Tábor: Honvéd utcai elemi iskola

Behívó

Az augusztusi táborra f. hó 10-re vonuljon be. A tábor ideje előreláthatólag szeptember 5-ig tart.

Élelmezési kijelentőjét hozza magával, mert ellenesetben cukorjegyet itt nem kaphat. Takarót feltétlenül hozzon magával.

Az élelmezési viszonyok, illetve árak emelkedése miatt a tábor költsége fejenként és naponta 1 P. 50 fillér, mely összeg azonban a f. évben megrendezett tábor költségek között még mindig a legkevesebb.

Felvétele a táborra természetesen az orvosi vizsgálat eredményétől függ. A már megküldött „Értesítés”-ben foglaltakat mihez tartás végett olvassa el.

Bevonuláskor a hékédi vasútállomáson szálljon le, honnan a Honvéd utcai iskola gyalog 10 perc.

Elnökség



Horváth Sándor és Csongrádmindszenti Jenő növendékek a HA-RIS lajstromjelű Bánhidi-Lampich BL-16-ban a szentesi repülőtéren 1939. augusztus 23-án. (a szerző gyűjteményéből)

9. levél

Szentes, 1940. XII. 14.

9/33. szám 1940.

Kedves Fiam!

Őrnagyi előléptetésem alkalmával küldött jókívánságaidat köszönöm. Félek azonban, hogy a sok dicsérő jelzőt, amivel leveledben engem ellátsz, nem érdemlem meg. Én csak azt teszem, melyet mint magyar ember kötelességem megtenni, ott ahova a sors állít.

Itt egyébként folyik a kiképzés. A nagy hideg miatt most leálltunk, de ha enyhül kissé ez a farkasordító hideg, úgy a fiúkkal ismét megkezdjük a munkát.

Az egész vidék most már itt fog repülni tavasztól kezdve, mert kaptunk az Alaptól két tehergépkocsit. A fiúk ezzel fognak bejárni. Épül kinn a rep. terünkön a lakóépület 40.000 pengős költségvetéssel, úgyhogy a nyáron már saját otthonunkban fogtok lakni.

Itt van a gyönyörű „M-22” nagyteljesítményű gépünk is, a jövő héten hozunk haza egy új Vöcsköt. Most 11 gépünk áll a hangárban.

Remélem a jövő nyáron ismét itt leszel, most már talán kedvezőbbek lesznek a körülmények, mint voltak az idei nyáron.

A viszontlátásig szeretettel üdvözlő:

vitéz Bogyay Kamill őrgy.

10. levél

Szentes, 1941. III. 14.

9/3. szám 1941.

Ifj. Horváth Sándor

repülőönövendék

Mersevát

Kedves Fiam!

Úgy január 9-én, mint március 7-én kelt leveleidet megkaptam. Ügyedben akkor azonnal eljártam és beszéltem Czirmay Zoltánnal a Magyar Aero Szövetség motoros felügyelőjével, hogy tégedet feltétlenül vegyenek fel kiképzésre.

Minősítéstedet megcsináltam és azt elküldöttem neki. Megígérte, hogy ha az orvosi vizsgán alkalmas leszel, felvesznek. Elő is jegyzett, így hát mindent megtettem, amit csak lehetett.

Azt hiszem kiképzéseitek hamarosan meg fog kezdődni, azonban az időpontot magam sem tudom. Legközelebbi budapesti fennlétemkor majd megtudom és akkor meg fogom írni.

Tehát amint látod, ha nem is írtam, de azért kérésedről nem feledkeztem el.

Szeretettel üdvözlő:

vitéz Bogyay Kamill őrgy.

üggy. és sportelnök

11. levél

Szentes, 1941. június 21.

9/3. szám 1941.

Horváth Sándor

pilóta úrnak,

Győr

HMNRA kiképző kerete

Kedves Fiam!

F. hó 19-én kelt leveledre válaszolva értesítelek, hogy eddig minden leveledet megkaptam és nagy örömmel olvastam azokat, ha érdemlegesen nem is tudtam nagy elfoglaltságom miatt válaszolni reájuk.

Nagyon örültem, hogy bejutottál az Alaphoz, hiszen ez volt az egyetlen vágyad, amit lehetett azt megtettem ügyedben.

Sajnos azonban mostani kérésedet nem teljesíthetem, mert a táborok megrendezése már nem egyesületünk hatáskörébe tartozik, hanem kizárólag a HMNRA intézi azokat. A helyzet az, hogy mi előképzést végzünk, tehát előkészítjük a fiúkat a motoros kiképzéshez. Ebből következik, hogy aki már motoros pilóta, azt nem kell előkészíteni. Természetesen ez nem jelenti azt, hogy az illető mint vitorlázó repülő nem működhet, de ezt csak valamelyik egyesület sportkeretében végezheti, míg viszont mi nyáron kizárólag csak a leventerepülők előképzését végezhetjük.

Sajnálom, hogy kedvezőbb választ nem adhattam, de a rendeleteket nekünk is be kell tartani.

Nagyon örülök, hogy elsőnek lettél egyedül repülő, további jó sikereket kíván és szeretettel üdvözlő a viszontlátásig:

vitéz Bogyay Kamill őrgy.

12. levél

Szentes, 1941. XI. 8.

9/3. szám 1941.

Horváth Sándor

Motoros pilóta úrnak

Mersevát

Vas m.

Kedves Fiam!

Múlt hó 14-én kelt és még Győrből írt leveledre nagy elfoglaltságom miatt nem tudtam előbb válaszolni, mert időközben majdnem egy hónapig távol is voltam, szemléltem a külörseimet, vagyis végeztem csendő parancsnoki teendőimet. Távollétem volt az oka, hogy az idén sajnos nem tudtalak benneteket Budaörsön megnézni, pedig rajtat kívül még több volt növendékem is vizsgázott ezen alkalommal.

Örülök szép sikereidnek és főleg annak, hogy jó repülő lettél. Úgy látszik megéreztem ezt akkor, midőn ügyedet magamévá tettem és segítettelek célotat elérni. Most hogy ezt elérted, illetve ahhoz a legjobb úton vagy, mert hiszen azt hiszem a végcél mégis mint a magyar Légi Erők katonája szolgálni és ha kell harcolni – sok szerencsét és további sikereket kívánok neked az életben.

Mi is dolgozunk becsülettel, mint eddig, a f. évben eddig 38 „A”, 13 „B” és 4 „C” vizsgát eredményeztünk 3497 felszállással. A nyári tanfolyamok eredményeivel a felszállások számát tekintve az országban első, míg vizsgaszám tekintetében az ötödik helyen állunk 19 Keret közül! Eredménynek nem rossz. Jelenleg 71 a létszámunk, 6 fővel több, mint az engedélyezett létszám. 41 növendékünk összesen 1874 felszállással közvetlenül vizsgája előtt áll, alig pár felszállás hiányzik fejenként.

A lakóépület épül, úgyhogy jövő nyárra a fiúk már saját otthonunkban fognak lakni.

A jövő nyárra egyébként ha időd engedi látogassál meg bennünket, a vitorlázó repülés szépségei sem utolsók, a nyár nálunk ezen a téren nagy lehetőségekkel kecsegtet, hiszen kilátásunk van arra, hogy egész nyáron folyhatnak a repülőgépvontatások két és együléses gépekkel.

Ha időd teheti írd, ha időm engedi válaszolni is fogok rá. Soraidat mindig szívesen olvasom. Nem tudom, hogy jelen levelem kézbe kerül-e, nem vonultál e máris be valamelyik repülő alakulathoz?

Az ég veled, Isten veled Fiam.

Szeretettel üdvözlő:
vitéz Bogyay Kamill őrgy.
ügyv. és sportelnök

13. levél

Szentes, 1943. július hó 7.

5/19. szám 1943.

Horváth Sándor
pilóta szkv. úrnak
Veszprém

3. repülőtér 1. bombázó harc. kik. iskola század

Kedves Fiam!

Válaszolva múlt hó 27-én kelt leveledre, őszinte örömmel vettem tudomásul a repülésben eddig elért sikereidet és előrehaladásodat.

Most hogy visszatételek veled kapcsolatban az elmúlt évekre, azt látom, hogy nem volt hiábavaló, hogy ügyedet annak idején felkaroltam és lehetővé tettem, hogy az előképzéseiden keresztül a m. kir. Légi Erőnek tényleges repülője és remélhetőleg jó katonája légy. Ennek tehát kétszeresen örülök, mert úgy érzem, hogy elsősorban saját akaratomon, kitartásodon és rátermettségeden kívül ebben nekem is volt egy kevés részem.

Kívánom, hogy repülő pályafutásod tovább fejlődjön, ha a magyarok Istene kivezérel a harctérre, onnan is sikereken gazdagon és épségben kerüljél vissza, mert hiszen a repülőkre a béke áldásos éveiben is szüksége van a Hazának.

Amennyiben leszerelésed után továbbra is nem akarsz a Légi Erőnek tagja lenni, számíthatsz arra, hogy bejuttatlak a Horthy Miklós Nemzeti Repülőalaphoz motoros oktató pilótának, esetleg Szentesre vontató pilótának, miután úgy van, hogy a közeljövőben kapunk motoros vontató repülőgépet.

Itten egyébként megy a kiképzés és a munka tovább. A repülésben nincs megállás csak fejlődés, ezt azt hiszem magad is tapasztalhattad saját sorsodon.

Nagyon sok volna mindazt leírni velünk kapcsolatban, ami az alatt az idő alatt történt, míg Te távol voltál, illetve mióta elmentél. Ma Szentes az ország minta repülő egyesülete, az elsők között foglalunk helyet nemcsak a külsőségekben, hanem az eredményekben is.

Mellékelten küldöm repülőtelepünk fényképét, ebből kb. láthatod a fejlődést.

Jelenleg a hangáron kívül van két nagy lakóépületünk, garázsunk, külön műhelyünk, irodánk, vendégszobánk, fürdők, 3 gyönyörű gépkocsink és 13 drb. kitűnő vitorlázó gépünk.

Tavaly több mint 20 teljesítményrepülést végeztünk, 100-nál több órát repültünk és majdnem 6000 felszállást végeztünk.

Azt hiszem mindent megírtam, amit röviden akartam, örültem, hogy gondoltál reám és nem feledkeztél meg rólam.

Isten vezéreljen fiam a további utadon, légy jó katona és szeresd magyar Hazádat és fajtádat!

Ha majd teheted, látogassál meg bennünket.

Szeretettel üdvözlő:
v. Bogyay Kamill alez.