



1. ábra. Az An-225-ös repülőgép leszállása

Sárhidai Gyula

Kínába kerül az Antonov An-225-ös, a világ második legnagyobb repülőgépe

Az An-225-ös szállítórepülőgép a közeljövőben gyártásra kerülhet Kínában. 2016. augusztus 31-én a CCTV kínai televíziós csatorna közölte, hogy az Antonov gyár eladja az Aerospace Industry Corporation of China (AICC) cégnek az An-225 Mrija teherszállító gép második, befejezetlen példányát, gyártási licencét és szabadalmi jogait. A kínai haderő hosszú távú tervei közt szerepel a légi szállítási kapacitásának jelentős fejlesztése, aminek érdekében a nemrég rendszerbe állított Y-20-ason túl, a kínai cégek már dolgoznak a 300, a 400, és a 600 tonnás teherszállító óriások létrehozásán is. Elképzelhető, hogy az ukrán géppel kapcsolatos keretszerződés ebbe a törekvésbe illeszkedik.

A CCTV szeptember 2-án azt közölte, hogy a kínaiak költségére az Antonov gyár mielőbb befejezi a 60-80%-os készítségű állapotban lévő 002. számú prototípust, és berepülés után a kínai félnek átadja. Ennek lényeges akadálya nincs, a berendezéseinek egy része eddig is raktárban állt.

A Mrija (Álom) néven is ismert An-225-öst az ukrán Antonov tervezőiroda építette meg, első felszállása 1988-ban volt. A 84 m hosszú, 88 m szárnyfesztávolságú és 640 t maximális felszállótömegű repülőgépből jelenleg egyetlen példány létezik, amelyet az Antonov Airlines üzemeltet. A gép belsejében 1300 m³ rakodótér áll rendelkezésre, hatótávolsága 15 000 km, meghajtásáról hat db Progress iroda által tervezett D-18-as hajtómű gondoskodik. A hajtómű – a Ljulka D-18T turbofan gázturbina – gyártása eddig is ukrán területen, a Motor Szics egyik üzemében történt. (Mivel az orosz An-124 Ruslan szállító gép is ezzel repül – gépenként 4 db –, előírt mennyiségű tartalék hajtómű valószínűleg eddig is rendelkezésre állt. Ebből a 6 db gond nélkül előállítható.) A Mrija több rekordot is tart: ez a leghosszabb és legnehezebb gép, amelyet valaha készítettek, és a legnagyobb szárnyfesztávolságú a ma üzemelő típusok közül. Ezzel a géppel vitték az eddigi legnehezebb légi szállítmányt is: Örményországba repített egy 189 t-s gázerőművi generátort. Bár több mint tíz évvel ezelőtt el-

2. ábra. Az An-225-ös szállító repülőgép nagy fesztávolsága miatt nehezen fér el a repülőtereken



ÖSSZEFOGLALÁS: Kínába kerül az An-225-ösnek, a világ legnagyobb repülőgépének második példánya. Az Antonov már hivatalosan is bejelentette: megállapodásra jutott Ukrajna és Kína, amelynek köszönhetően az ázsiai ország licenc alapján belekezd az An-225-ös helyi gyártásába. Az együttműködés első fázisában a korábban félbe maradt építésű, második An-225-ös példányt fejezik be Ukrajnában, majd az együttműködés második fázisában megkezdődik további óriásgépek gyártása Kínában, az AVIC (Aviation Industry Corporation of China) égisze alatt.

KULCSSZAVAK: Antonov An-225, szállító repülőgép, Kína, AVIC

ABSTRACT: The second example of the world's largest aircraft An-225 will belong to China. The Antonov Corporation has already announced officially that Ukraine and China concluded an agreement on launching the local production under license of the An-225 in the Asian country. In the first phase of the cooperation, manufacturing the incomplete second An-225 will be finished in Ukraine, and then, in the second phase of the cooperation, production of further giant aircraft will begin in China under the aegis of the AVIC (Aviation Industry Corporation of China).

KEY WORDS: Antonov An-225, transport aircraft, China, AVIC





3. ábra. Az An-225-ös repülőgép típus nagy mennyiségű nehéz technika – köztük harckocsik – szállítására is alkalmas



4. ábra. Az An-225-ös eddig a világ legnagyobb repülőgépe volt

kezdtek építeni a második példányt, az a mai napig befejezetlenül áll az Antonov gyárában, mivel sem pénz, sem igény nem volt rá.

2016. szeptember 10-én bejelentették, hogy az ukrán fél módosította szándékát és közölték, hogy a 2. gépet megépítik, de a licenct és a jogokat egyelőre nem adják át. A későbbi sorozatgyártást közösen tervezik megoldani.

Egyes hírforrások szerint az amerikai kormány szeptember 6-án nyomást gyakorolt az ukrán vezetésre, hogy a gép ne kerüljön kínai kézbe.

2016. október eleje óta, újabb adat nem ismeretes. A kínai PLA Honvédelmi Minisztériuma és a nagyvezérkar nem közölt semmit a tervekről, szándékokról és alkalmazásról. Az bizonyos, hogy több példánnyal a kínai légierő stratégiai szállító kapacitást tud kiépíteni, akár Irán, akár Pakisztán felé, amely országokkal katonai-hadiipari együttműködési szerződéssel rendelkezik.



5. ábra. Az An-225-ös szállító repülőgép törzs alatti 28+4 futóműve hatékonyan osztja el a jelentős tömeget



6. ábra. Az An-225-ös szállító repülőgép második példánya Kínába fog kerülni (A képen az első példány látható.)



7. ábra. Az An-225-ös szállító repülőgép a közeljövőben gyártásra kerülhet Kínában



8. ábra. Antonov An-225-ös szállító repülőgép



9. ábra. Antonov An-225-ös szállító repülőgép befejezetlen törzse





10. ábra. Az Antonov An-225-ös szállító repülőgép törzse előről



11. ábra. Az Antonov An-225-ös szállító repülőgép törzsének vége



12. ábra. Az Antonov An-225-ös szállító repülőgép orrfutó szekciója és a törzsorr

1. táblázat. Főbb műszaki adatok

Fesztávolság (m)	88,40
Hosszúság (m)	84,0
Magasság (m)	18,10
Legénység (fő)	6-8
Hajtómű	Lotarev D-18T
Teljesítmény (tolóerő) (kp)	6x23400
Maximális sebesség (km/h)	850
Utazósebesség (km/h)	750 (belső teherrel)
Hatótávolság 200 t teherrel (km)	4500 ($v = 700$ km/h-val)
Maximális felszálló tömeg (t)	600 vagy 640
Tehertér mérete (m)	6,4x4,4x43
Maximális teher (t)	250
Futómű	orrfutó 2x2 ballon főfutó 7x2 ballon jobb és bal oldalon Összesen.: 32 db kerék
Szerkezeti tömeg (t)	390 (becsült) üzemanyaggal

(Fotók a szerző gyűjteményéből.)

Az An-225-öst a Szovjetunió légierije rendelte meg, kifejezetten a Buran űrrepülőgép és Energyija hordozórakétája fokozatainak szállítására. Valószínűleg nem is készült volna több a 2 példánynál, mert ők katonai célra bajosan tudták volna alkalmazni. Első felszállását 1988. december 21-én végezte el. Éppen, hogy berepülték, 1989-ben a SzU mély válságba került, minden nagy programot leállítottak. A gép 3,5 évi fejlesztő munka után éppen, hogy elkészült, de használatlan maradt.

1990 után az ukrán állam egy polgári cégen keresztül külföldön segélyszállítmányok továbbítására használta bérfuvarozásban. Az An-225-ös egyszer járt Ferihegyen, a MOL egy nehéz olajkutató berendezését szállította Bahreinbe.

Több hivatalos adat nem ismeretes. A gép jó betonos repülőtérrel működhet, terepre való leszállásra nem alkalmazható.

(Az amerikai Stratolaunch System 2017-ben megépítette saját fejlesztésű, 117 méter fesztávolságú repülőgépét, így az An-225 a második helyre szorult vissza a világ legnagyobb repülőgépeinek listáján. – Szerk.)

FORRÁSOK

Hajdú Ferenc: An-225 Mrija, a világ legnagyobb teherszállító gépe Ferihegyen. Haditechnika 2008. évi 3. sz. pp. 6-7.

Antonov Sells Dormant An-225 Heavyliifter Program to China <http://www.ainonline.com/aviation-news/defense/2016-09-06>