

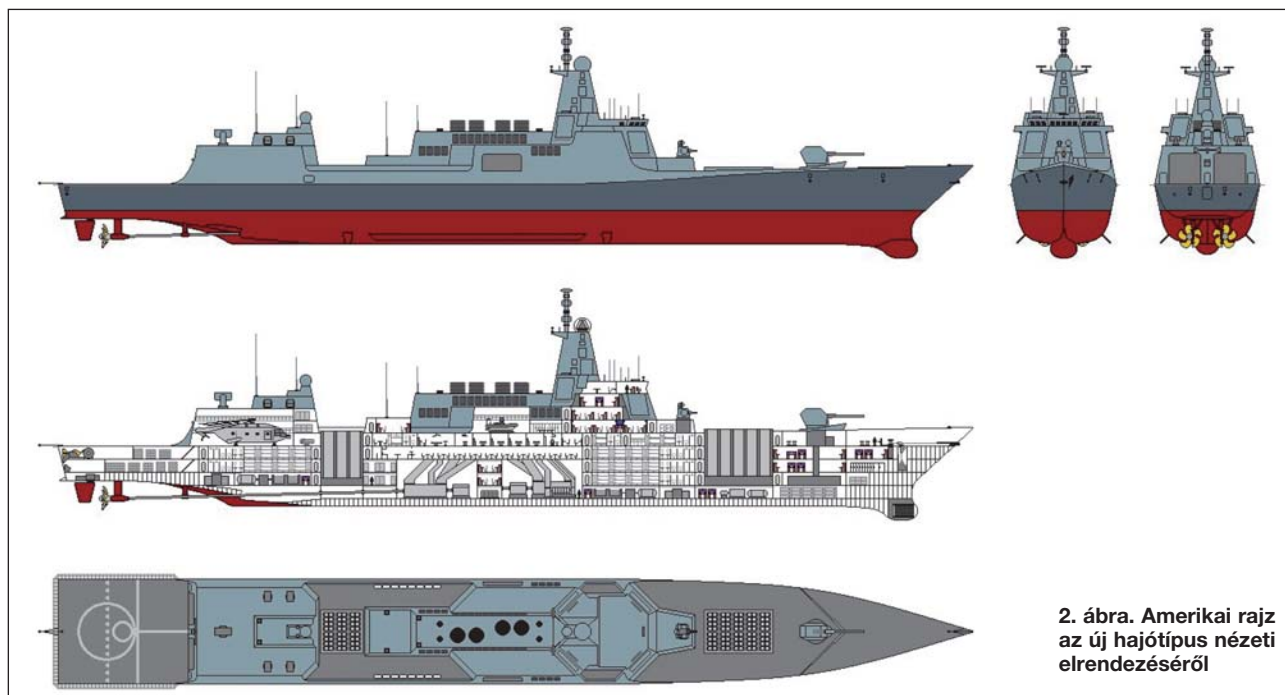


Sárhidai Gyula*

Vízre bocsátották Kína első légvédelmi cirkálóját

Nem hivatalos forrásból már 2016 óta elérhető fotók a hajó építéséről. A sajtónak azonban első ízben csak 2017 júniusában volt lehetősége arra, hogy a hajóról viszonylag közelről, nyilvánosan készítsen felvételeket. A hajó kétségtelenül a második legnagyobb, amely a II. világháború óta Kelet-Ázsiában épült. A kínai terminológia következetesen rombolónak hívja, de az amerikai és

NATO terminológiában légvédelmi, vagy több feladatú cirkáló. A Type 055-ös tömeg- és méretadatai azonban meghaladják nemcsak a legtöbb rombolóét, de a cirkálókét is. Az osztályt az Amerikai Egyesült Államok cirkálóként kategorizálja.¹ NATO kódneve Renhai. A feladatköre lehet légvédelmi, rakétavédelmi, hajó elleni és tengeralattjáró elleni alkalmazás. Biztosra veszik, hogy a jövőben elké-



2. ábra. Amerikai rajz az új hajótípus nézeti elrendezéséről

ÖSSZEFOGLALÁS: 2017. június 28-án reggel a kínai állami média közölte, hogy a Shanghai Jiangnan Shipyard (Group) Co. Ltd. gyárában vízre bocsátották az első Type 055 destroyer (romboló) osztályú nagy hadihajót.

KULCSSZAVAK: Kínai Népköztársaság, hadihajó, Type 055 romboló

ABSTRACT: On 28 January 2017, in the morning the Chinese state media announced that the first Type 055 destroyer class big warship was launched at the company Shanghai Jiangnan Shipyard (Group) Co. Ltd.

KEY WORDS: People's Republic of China, warship, Type 055 destroyer

* ORCID: 0000-0002-2008-7997



3. ábra. Hivatalos kínai fotó a 2017. június 26-i vízre bocsátási ünnepségről

szülő repülőgép-hordozók kísérőhajója lesz, egy-egy hadihajó elleni, tengeralattjáró elleni rombolóval együtt. Ez a már ma is működő „battle group” csoportosítás kínai megfelelője, amelyhez tartozik még üzemanyag-szállító és ellátó hajó is.

A KIFEJLESZTÉS

Jelenlegi ismereteink szerint a hajó tervezése 2009-ben kezdődött, 2014 áprilisában észlelte először a nyugati felderítés a hadihajó felépítményének teljes léptékű példányát a wuhani haditengerészeti elektronikus kísérleti telepen. Ekkor nevezték el az új egységet Type 055-ösnek.

Kínai közlés szerint az első hajót 2014 augusztusában rendelték meg a Jiangnan Shipyardnál és az építés már decemberben megkezdődött. A második egységet a Dalian Shipbuilding Industry Co-tól rendelték meg. A harmadik

4. ábra. A 2015-ös elképzelést tükröző (egyenest hajóorr-részt, korábbi felépítményű) fotómontázs a Type 055-ös hajóról



hajót ismét a Jiangnan gyár építi Sanghaj mellett, a negyedik egységet a Dalian gyár építi és várhatóan évente egy fog elkészülni.

A FEGYVERZET

A hajóba 2 db, 64 rakéta befogadására képes indítókonténer építettek. Technikailag a Type 055-ös bármilyen függőleges indítású rakéta befogadására alkalmas, amelynek hossza nem haladja meg a 9 métert, átmérője pedig a 0,85 métert. Mivel hivatalos adat nincs, a források felsorolják, ami már megjelent a légvédelmi cirkáló fegyverzetéről. Így a Type 346 B sík lokátoros rendszer, elektronikus zavaró rendszer, megtévesztő rakéta indítók. H/PJ-11 CIWS rakétarendszer elől, HQ-10-es rövid hatótávú légvédelmi rakétarendszer 24 indítós konténerben, HHQ-9B légvédelmi rakéta, később ABM rakéta is, HQ-26-os rakétaelhárító rakéta, YJ-18-as robotrepülőgép szárazföldi cél ellen, CJ-10-es hosszú távú robotrepülőgép, YJ-18A hajó elleni robotrepülőgép, YJ-100-as nagy hatótávú, hajó elleni robotrepülőgép, CY-5-ös tengeralattjáró elleni rakéta.

Említenek típusjelölés nélkül hiperszonikus robotrepülőgépet és később lézerágyút is, amelynek beépítése lehetséges.

A Type 346X AESA lokátort összekapcsolták hírszerző és hírrögzítő elemekkel, ellentévesenységet is folytat. A 360°-os zónában dogozó berendezés 500–600 km-es hatósugarú. Ez azonos koncepció a DDG-1000 ZUMWALT osztályú rombolóéval, illetve az USS GERALD R. FORD repülőgép-hordozóéval.

A KATEGÓRIA

Az elemzők mindenképpen kategorizálni kívánják az új hajót, de ez nem egyszerű. Megegyezőnek tartják az USS A. BURKE osztályú rakétás rombolójával, de az csak 6630/8320 tonna vízkiszorítású. A kínai egység 2500 tonnával nehezebb, és 24 m-rel hosszabb. Feladatkörének az USS TICONDEROGA osztály II. sorozatának 8910/9410 ton-





5. ábra. A Talien (angolul Dalian, régi nevén Port Arthur) kikötőjében álló, épülő 2. kínai repülőgép-hordozó; itt készül a második Type 055-ös

nás légvédelmi cirkálója felel meg, de az is 1000 tonnával és 7 m hosszúsággal kisebb. Az amerikai típus egy „karacsonyfa” a rengeteg kiálló alkatrész, antenna, árbóc,

fegyverzet miatt, míg a kínai egység teljesen sima, döntött felépítményekkel épült, a lövegen és gépágyún kívül semmi sem áll ki, minden a páncélzat alatt van. Ennek az alakzat-



6. ábra. A wuhani kísérleti telepen található Type 055-ös felépítmény

1. táblázat. A Type 055 osztályú légvédelmi cirkáló jelenleg ismert adatai

Vízkeszítés:	10 000 t (normál) 13 000 t (max. terheléssel)
Hosszúság:	180 m
Szélesség:	20,1 m
Merülés:	6,7 m
Meghajtás:	COGAG rendszerű 4 db QC-280 gázturbina (4x38 000 LE) Összesen: 152 000 LE teljesítmény
Sebesség:	32 csomó (59,3 km/h) becsült
Hatótávolság:	7000 tengeri mérföld (12 960 km)
Legénység:	310 fő
Repülő eszközök:	2 db Harbin Z-9C, vagy 2 db Changhe Z-18F ASW helikopter
Fegyverzet:	1 db 130 mm-es H/PJ-38 tip. kettős feladatú tengerészeti löveg, 112 db-os VLS rakétaindító- konténer (1 vagy 2 részes), 24 cellás légvédelmirakéta indítókonténer (hátsó)



7. ábra. A Type 055-ös cirkáló 30 mm-es CIWS gépágyúja tűzkiváltás közben

nak minimális a lokátor-keresztmetszete és visszaverő képessége. Az esetlegesen alkalmazott védő bevonatokról semmiféle adat sincs. Ez a XXI. század hadihajója, amely több szempontból az USS ZUMWALT osztályú rakétás romboló másolatának tekinthető.

Megjegyezzük, a hivatalos kínai állami szervek a hajó adatait nem közölték, még a nevét sem. Az irodalomban –

8. ábra. A Type 055-ös cirkáló 130 mm-es fedélzeti lövege



2. táblázat. Eltérő adatok, amerikai irodalom alapján

Vízkeszítés (standard):	10 000 t
Vízkeszítés (teljes):	13 000 t
Hossza (teljes):	174,1 m
Hossza (vízvonalon):	164,0 m
Szélesség (max.):	20,2 m
Szélesség (vízvonalon):	18,2 m
Merülés (alap):	6,6 m
Merülés (hajózási):	9,1 m
Meghajtás:	4 db QC-280 gázturbina, COGAG rendszerben 112 000 kW (152 320 LE)
Sebesség:	30+ csomó (55,6 km/h+) becsült
Hatótáv (névleges):	10 000+ km
Legénység:	30 tiszt + 250 tengerész
Fegyverzet:	1 db 130 mm-es kettős feladatú löveg, 1 db 11 csöves 30 mm-es CIWS gépágyú, 1 db 24 csöves HHQ-10 SRSAM légvédelmirakéta-indító, 4 db 18 csöves ASW kilövő, 16 db 8 cellás CCL VLS modul 128 db rakétaindító Típusok: HHQ-9B légvédelmi rakéta YJ-18-as hajó elleni rakéta CJ-10-es szárazföldi cél elleni rakéta CY-5 ASW tengeralattjáró elleni rakéta

elsősorban az interneten – megjelent adatok külföldön élő kínai származású „szakírók” munkái. Polgári célú műholdak felvételei alapján a hajógyárat és a test méreteit tudják azonosítani, illetve kiszámolni. A többi (a felépítményből kiálló csöves tűzesség kivételével), a már ismert kínai fegyverrendszerek kombinációja.

FORRÁSOK

Rahmat, Ridzwan: China launches largest surface combatant to date. Jane's, 2017;
Chinese Cruiser or Destroyer? Full Details on PLAN's First Type 055 – Navyrecognition.com;
Zhang, Tao: China's Type 055 destroyer in comparison of US Zumwalt-class destroyer. PLA news outlet, 2017;
United States Office of the Secretary of Defense: Annual Report to Congress 2017.

JEGYZET

1 United States Office of the Secretary of Defense: Annual Report to Congress 2017.

(Fotók a szerző gyűjteményéből.)