

Autonóm on- és offroad járművek katonai alkalmazhatóságának lehetőségei

Tudományos konferencia Zalaegerszegen, a ZalaZone járműipari tesztpályán

2018. november 12-én „Autonóm on- és offroad járművek katonai alkalmazhatóságának lehetőségei” címmel került sor tudományos konferenciára Zalaegerszegen, a ZalaZone járműipari tesztpálya fogadóépületében. A konferenciát a Magyar Honvédség Logisztikai Központ, valamint a zalaegerszegi Autóipari Próbapálya Zala Kft. szervezte. A konferencia célja az volt, hogy megvizsgálja az autonóm on- és offroad járművek katonai alkalmazhatóságának elméleti lehetőségeit. A pálya környezetében egy, a tesztekre alkalmas ún. „okos várost” (Smart City Zone) alakítottak ki. A tesztpálya az önvezető járművek fejlesztéséhez szükséges 5G-s informatikai hálózattal rendelkezik.

A konferencián dr. Benkő Tibor honvédelmi miniszter mondott köszöntőt. A honvédelmi miniszter elmondta, a Magyar Honvédségnél induló nagy jelentőségű fejlesztések időszakában különösen fontos a tudományos élet szereplőivel való együttműködés. „A kormány azt várja tőlünk, hogy erős, ütőképes, modern, korszerű honvédséget hozzunk létre, amihez nagyon nagy szükség van a kutatásra, fejlesztésre, innovációra.” A hadiipar mindig mozgatórugója volt a fejlesztéseknek és előmozdította a polgári tudomány fejlődését is. A Zrínyi 2026 program során a honvédség és a katonai fejlesztő mérnökök ismét előtérbe kerülhetnek.

Ezt követően dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter nyitotta meg a rendezvényt. Az innovációs miniszter rámutatott, hogy a technológiai fejlődés eddigi rangsora az űrtechnológia, majd a hadiipari alkalmazás volt, később kerültek a fejlesztések a civil világba. A mi-



1. ábra. A zalaegerszegi konferencián dr. Benkő Tibor honvédelmi miniszter mondott köszöntőt (Fotó: Kálmáni Gábor – honvedelem.hu)

niszter elmondta, az elektronikusan irányított járművek rendszerét tekintve a hazai járműipar a világon az elsők között van, és e téren született magyarországi fejlesztéseket alkalmaz a világ több neves autógyártója. Idén szeptemberben mesterképzések indultak az ELTE-n és BME-n az autonóm járműirányításról, valamint a zalai megyeszékhelyen e technológia tesztelése is lehetővé vált. A hadiipar fejlesztéseit is jól szolgálja majd a zalaegerszegi járműipari tesztpálya. A ZalaZone ugyanis „magyar állami tesztpálya”, tehát a haditechnikai fejlesztések számára is megfelelő környezetet tud biztosítani, akár a vezető nélküli harcjárművek tesztelésére, de szükség esetén offroad pályát is építenek hozzá.

Dr. Porkoláb Imre ezredes, a Kormánybiztosi Hivatal Kutatás-Fejlesztési és Innovációs szakreferense „A stratégiaelméletek fejlődése és az autonóm járművek védelmi célú fejlesztésének trendjei” című előadásában elmondta, hogy napjainkban a digitális technológiai forradalomnak köszönhetően rendkívül gyorsan következik be stratégiai paradigmaváltás, és egyre elképesztőbb kihívásokkal találjuk szembe magunkat. Egy, a korábbiól eltérő, gyökeresen új hadviselés elterjedése előtt állunk, amelyben a stratégiai szemléletmódok integrációja, valamint az ember-gép szimbiózis teljesen új távlatokat nyit a hadviselő felek számára. Az amerikai haderő már nagy számban fejleszt és alkalmaz autonóm katonai járműveket.

Dr. Szalay Zsolt, a BME Gépjárműtechnológiai Tanszék tanszékvezetője, illetve a ZalaZone járműipari tesztpálya kutatási és innovációs vezetője arról beszélt, hogy a gépjárműfejlesztés területén megfigyelhető az automatizáltság

ÖSSZEFOGLALÁS: „Autonóm on- és offroad járművek katonai alkalmazhatóságának lehetőségei” címmel tudományos konferenciát tartottak Zalaegerszegen, amelyet a Magyar Honvédség Logisztikai Központ és az Autóipari Próbapálya Zala Kft. közösen szervezett.

KULCSSZAVAK: autonóm jármű, on- és offroad jármű, kutatás-fejlesztés, innováció, MH LK

ABSTRACT: The Logistic Centre of the Hungarian Defence Forces and the Automotive Test Track Zala Ltd jointly organized a scientific conference on Possible military application of autonomous on- and off-road vehicles, held in the city of Zalaegerszeg.

KEY WORDS: autonomous vehicle, on- and off-road vehicle, research and development, innovation, HDF LC



2. ábra. A Magyar Honvédség különleges műveleti járműve az Autóipari Próbapálya Zala Kft. központi épülete előtt (Fotó: Dr. Hegedűs Ernő)

olyamatos térnyerése. Mivel ez egy viszonylag friss és gyorsan változó terület, Magyarország szeretne az élmezőnyvel haladni a fejlesztésekben, ezért épül ez az egyedülálló tesztpálya Zalaegerszegen, ahol minden körülmény adott lesz az önvezető autók kipróbálására. A zalai tesztpályával Magyarország felkerülhet az autonóm járműgyártás térképére, sőt, az élmezőnyébe is. A tanszéknek is van már autonóm járműve, egy átalakított Smart.

Dr. Kiss Péter egyetemi tanár, a SZIE Gépészmérnöki Kar tudományos dékánhelyettese „Offroad autonóm járműfejlesztés terepjáráselméleti sajátosságai” című előadásában ismertette a terepjárás elméleti hátterét. Dr. Hány András, az Autóipari Próbapálya Zala Kft. ügyvezető igazgatója és projektvezetője „A zalaegerszegi járműipari tesztpálya által kínált lehetőségek az önvezető járművek fejlesztésének támogatására” címmel tartotta meg előadását.

(Összeállította: Dr. Hegedűs Ernő* és Szivák Petra**)

* Mérnök őrnagy, Nemzeti Közszolgálati Egyetem KMDI/National University of Public Service KMDI, E-mail: hegedus.erno@hm.gov.hu. ORCID: 0000-0001-8457-5044

** MH Logisztikai Központ, Technológiai Igazgatóság, Kutatás-fejlesztési, Tudományos és Szabványosítási Osztály, Haditechnika szerkesztőasszisztens, DOI adminisztrátor. ORCID: 0000-0002-5040-8739

Tömösváry Zsigmond

A hagymakupolák árnyékában Egy katonadiplomata visszaemlékezései

Dr. Tömösváry Zsigmond nyugállományú dandártábornok tudományos igénnyel megalkotott, gazdagon illusztrált, közel 400 oldalas könyve 2017 végén jelent meg a Zrínyi Kiadó gondozásában.

A könyv szerzőjének oroszországi katonai attaséi szolgálata (1993. július 25. – 1998. augusztus 2.) egy rendkívül izgalmas – a parlament ostroma és a pénzügyi-banki szféra 1998-as összeomlása közötti – időszakot ölel fel, a jecini Oroszország átmenetét a totalitárius államból a demokráciába, annak minden ellentmondásával, konfliktusával. A személyes visszaemlékezés sajátos, katonai szempontból készült korrajzot nyújt a '90-es évek Oroszorszájáról, az orosz bel- és külpolitikáról, a biztonság- és védelempolitikáról, Magyarország és Oroszország kétoldalú katonai kapcsolatairól, a NATO keleti bővítésének oroszországi fogadtatásáról. Mindezek mellett színes és érdekes leírást nyújt Moszkváról, és a meglátogatott volt szovjet tagköztársaságokról. – A Szovjetunió szétesése után Oroszország még helyét kereste az új világrendben, próbálta kiépíteni kapcsolatrendszerét. Szakmailag és emberileg egyaránt nyitottak voltak, s ugyan a Varsói Szerződés már megszűnt, még nem tekintették Magyarországot a Nyugat szövetségeseinek – emlékezett a szerző egy könyvbemutatón.

A mozgalmas politikai korszakban ez a beosztás nem mindennapi kihívást jelentett. Tömösváry tábornok tökéletes felkészültségű szakembernek bizonyult. Kiválóan beszélt az orosz nyelvet és személyében Magyarországot egy komoly tudással bíró, a helyi viszonyokat rendkívül jól ismerő szakember képviselte, akit segített több évtizedes katonai múltja és tájékozottsága, valamint kiváló kapcsolatteremtő képessége – írja az előszót fogalmazó Nanovszfky György nyugalmazott nagykövet. Nagy előnye más attasékkal szemben, hogy ott járt iskolába, így már szolgálata kezdetekor kiterjedt és értékes kapcsolatrendszerrel rendelkezett. Személyes ismeretségi körének számos tagja, jó néhány egykori iskolatársa ekkorra már vezető beosztásban dolgozott.

Tömösváry Zsigmond hazatérése után a Katonai Felderítő Hivatalnál dolgozott, onnan ment nyugdíjba 2010-ben. Közben megszerezte a PhD-képesítést, diplomamunkáját Oroszország és a NATO, illetve Magyarország kapcsolatáról írta. Ez a disszertáció lett könyve tudományos alapja. A könyv egyik legfőbb erénye, hogy a katonadiplomáciáról egyszerre objektív és szubjektív, egyszerre tudományos igénnyel és személyes hangon ír. Így nemcsak a szakemberek, hanem a laikusok számára is olvasható, élvezhető munka született.

A 392 oldalas, ragasztott, puhafedelű, gazdagon illusztrált könyv 8800 Ft-os áron kapható a könyvesboltokban, illetve közvetlenül a Zrínyi Kiadónál is, 20%-os helyszíni kedvezménnyel. (Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 29/b, Tel.: 06 1 459 5373, e-mail: gyoredina@armedia.hu). (SZA)

