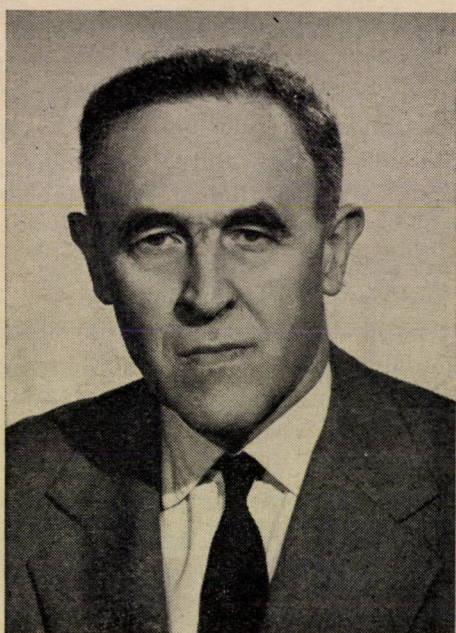


SZÉCHY KÁROLY

1903—1972



SZÉCHY Károly, a Magyar Tudományos Akadémia rendes tagja, a Budapesti Műszaki Egyetem tanára 1972. május 22-én váratlanul elhunyt. Az országot és a tudományt, az Akadémiát, az Egyetemet, a magyar mérnöktársadalmat nagy veszteség érte, hiszen a magyar mélyépítés vezető alakja, rangot adó képviselője távozott közülünk. Az alábbiak e nagy és teljes életnek néhány vonását szeretnék felidézni.

SZÉCHY Károly 1903-ban született. A mérnöki hivatást, a mérnöki munkát már a szülői házban megismerte; édesatyja is mérnök volt, az államvasutak szolgálatában állott, mint főfelügyelő. Nagy család legifjabb gyermekeként nőtt fel, akit hajlamai és a szülői példa vezettek

a mérnöki pályára. Kiváló képességei már egyetemi tanulmányai során feltűntek, és így az oklevél megszerzése után tanársegédi állást kap a vízépítési tanszéken. Itt indul el tehát az a pálya, mely az egyetemi professzorsággal a legmagasabb szinten tetőződik.

Mint fiatal mérnök a Kereskedelmi és Közlekedésügyi Minisztérium Hídosztályára kerül és a hídépítés területén fejt ki egyre szélesebb körű elméleti és gyakorlati tevékenységet. Az itt betöltött felelősségteljes munkakörben alakult ki az a szemlélete, mely mindig az egészet, az összefüggéseket kereste és vizsgálta, s a teljességet szolgálta.

Az évek múlásával egyre gyarapszik tanulmányainak, tudományos dolgozatainak száma. Újszerű számítási eljárásokat, építési módszereket, eredeti

szerkezeti megoldásokat alkalmaz és mutat be. Dolgozatai között 1934-től kezdve már annak a második nagy területnek a témái is megjelennek, amely felé fő érdeklődése fordult: felismerte, hogy az alapozás tervezése olyan terület, amely széles lehetőséget tár a kutatásra és arra igényt is támaszt.

Az évek során jogi doktorátust szerez. 1944-ben hídépítési témájú diszsertációval „summa cum laude” műszaki doktori fokozatot nyer.

A fasiszta háború vége kifosztott, elpusztított Magyarországot talált. Különösen a közlekedési hálózat és azon belül is hídjaink szenvedtek hallatlan károkat. SZÉCHY Károly az elsők egyike volt, aki tudását, lelkesedését, teljes munkaerejét, fenntartás nélküli segítségét ajánlotta fel a helyreállítási munkához. E munka irányítója lett és munkatársaival együtt, hihetetlenül rövid idő alatt végrehajtotta az óriási történelmi feladatot: újjáépülnek hídjaink, felépül a Kossuth-híd, a többi Duna- és Tisza-hidunk és a számtalan kisebb-nagyobb egyéb híd. E munkák mögött irányítóként ott van mint műszaki vezető és szervező, SZÉCHY Károly. Számára nincs hivatalos idő, nincs kis és nagy feladat, csak lelkesedés, áldozat és kötelességtudás. Szorgalmas munkájával, szaktudásával sikert sikerre arat, kitüntetést, Kossuth-díjat, érdemrendet kap, majd 1952-ben a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagjává választja.

1949-ben meghívott előadó lesz a Műegyetemen, kialakítja az alapozás tárgykör anyagát és megteremti a mélyépítés alaptudományának kereteit.

A fejlődő ország a nagy politikai fordulat után újabb feladatokat tűz maga elé: a messzenéző tervezés már látja Budapest világvárossá fejlődését és azt is, hogy annak keretében föld alatti vasútra is szükség lesz. Mindezen munkák létesítésének irányítója SZÉCHY Károly lesz, aki háta mögött a mérnöki tervezés és építés tapasztalataival, szervezési kérdésekben szerzett gyakorlatával, minden új iránt való lelkesedésével, hihetetlen szorgalmával és akaraterejével egyesíti magában mindazokat a tulajdonságokat, amelyekre e hatalmas feladat megoldásához elengedhetetlenül szükség van.

1953-ban egyetemi tanárrá nevezik ki, és ezzel véglegessé válik az a kötetlenség, mely őt az oktatáshoz, az egyetemhez fűzi. Egymás után jelennek meg könyvei, elsőként 1951-ben az „Alapozás” című mű első kötete. Ez a könyv magyarul három, németül egy kiadást ért el, az első kötet angol kiadásának kéziratát pedig egy nappal halála előtt zárta le az igényes szerző. Ez a könyv igen lényeges segítséget adott — és ad ma is — a megnövekedett építési feladatok megoldásában. Külföldi sikere is mutatja hézagpótló voltát.

Széles körű siker volt egy másik, első pillanatra eléggé sajtóságos tárgyú könyve, az „Alapozási hibák” is. Nyolc országban, nyolc nyelvre fordították le, és világszerte ismertté tette tudós szerzőjének nevét.

Világsikert aratott „Alagútépítéstan” c. könyve is. Ez szintén számos nyelven, köztük japán nyelven is, sok kiadásban szolgálja az építés ügyét.

Az a szűkebb terület, melyen SZÉCHY Károly tudományos működését kifejtette, az egyik legnehezebb mérnöki munkaterület. A természet által alkotott talaj szeszélyes, pontról pontra változó tulajdonságait figyelembevéve, a föld és a víz erőivel harcolva kell az építmény és az altalaj kapcsolatát biztonságosan és gazdaságosan kialakítani, az építményeket megbízhatóan alapozni.

SZÉCHY Károly e munkakör három területén: a síkalapok, a mélyalapok és a föld alatti műtárgyak terén fejtett ki alkotó tevékenységet.

A síkalapozás területén az alapok teherbírásának növelése, az altalaj szilárdságának gazdaságos kihasználása volt kutatásai középpontjában. Főként a síkalapok alatt alkalmazott talajcsere geotechnikai kérdéseit, a gazdaságos alapozási mélység meghatározását, a munkagödör megtámasztásával és víztelenítésével kapcsolatos kérdéseket tanulmányozta. Sokat foglalkoztatta az alapok süllyedésének kérdése is. A gyakorlatból adódó, megoldatlan problémák lényeges elemeit megragadva, különféle laboratóriumi modellkísérleteket végzett. Ezek során gondosan megfigyelte a jelenségeket, az egyes tényezők hatását, majd a kísérleti eredményeket rendezve és részleteikben is értékelve vonta le minőségi és mennyiségi következtetéseit.

A cölöpalapok tervezésének és kivitelének számos részproblémáját vizsgálta és járult hozzá e módszer jobb megismeréséhez és racionális alkalmazásához. Foglalkozott a cölöpverés kérdéseivel, a cölöpökben a verés során keletkező feszültségek meghatározásával, eljárást dolgozott ki a statikus teherbírás meghatározására, és módszert adott a helyszíni próbaterhelés eredményeinek feldolgozására és értékelésére.

A föld alatti műtárgyak tervezési kérdéseinek vizsgálatához szintén jelentős módon járult hozzá. Új közetnyomási elméletet dolgozott ki, foglalkozott a felszínsüllyedések kérdésével és az építés számos egyéb problémájával.

Tudományos munkásságán kívül jelentős volt gyakorlati tevékenysége is; alig volt az országban olyan nagyszabású mérnöki, mélyépítési munka, amelynek tervezése, vagy kivitele kapcsán ki nem kérték volna véleményét és tanácsait. Szakértői működésére a külföld is igényt tartott.

Tevőlegesen vett részt különféle hazai és külföldi tudományos társaságok munkájában. Jelentős tevékenységet fejtett ki mint a Nemzetközi Híd- és Magasépítési Egyesület, valamint a Nemzetközi Talajmechanikai Egyesület hazai nemzeti csoportjának elnöke, bírálóbizottságok tagja, a Kossuth-díj bizottság, a Tudományos Minősítő Bizottság, az Akadémia Talaj- és Kőzetmechanikai Bizottság tagja.

Munkásságát a helsinki és wroclawi műszaki egyetemek tiszteletbeli doktorátus adományozásával tüntették ki, a Magyar Tudományos Akadémia pedig 1970-ben rendes tagjává választotta. Budapest városa a Pro Urbe Aranyéremmel tüntette ki szülöttjét, azt a mérnököt, aki a legnagyobb, átfogó koncepciók kialakításához éppúgy hozzájárult, mint a kicsinynek látszó műszaki kérdések megoldásához.

Ha végigtekintünk életművén, s ha a külső történésekből és munkákból, kutatásból, oktatásból és gyakorlatból, hazai és külföldi szereplésekből, társadalmi és tudományszervező tevékenységéből összerakjuk képét, akkor látjuk meg azt, hogy ez a kép még mindig hiányos. Mert mindezek mögött, s mindezeket átfogóan ott áll az egyén, az ember, a maga szerénységével és szorgalmával, nagyvonalúságával és puritánságával, a tudományt és a hivatást szolgáló alázatával, átfogó műveltségével, a köz eredményes szolgálatában kifejtett önzetlen áldozatkészségével. S ha ehhez hozzátesszük a családi és baráti kör harmóniáját, akkor látjuk meg igazán azt, hogy ez az élet teljes volt. Teljes volt, mert osztályrészéül jutottak a legszebb emberi örömök: az alkotás öröme, a természet megismerésének és az ifjúság tanító irányításának az öröme, a minden oldalról vele szemben megnyilvánuló szeretet és tisztelet.

De sajnos, SZÉCHY Károly sem fogadta meg SZÉCHENYI intelmét: „A magyart, ha hazafi, nem arra kell inteni, hogy kötelességét teljesítse, hanem arra, hogy lelkiismeretes munkálkodásával túlságba ne menjen”. SZÉCHY Károly is, önmagát nem kímélve szüntelenül dolgozott, alkotott és tanított. Fáradhatatlan munkában eltöltött élet után váratlanul távozott körünkől. Érdekeit megörökítik azonban műszaki alkotásai és könyvei, emlékét pedig kegyelettel őrzik tisztelői, barátai és tanítványai.

Kézdi Árpád

Dr. Széchy Károly tudományos munkássága

Szakkikkek, tanulmányok, beszámolók, ismertetések

- Az anaerobikus szennyvíztisztítás újabb módszereiről. (*MMÉK*, 1930)
- A szennyvíztisztításról. (*MMÉK*, 1931)
- Szennyemésztés és gáztermelés. (*MMÉK*, 1932)
- Az iszapleveníítő szennyvíztisztító eljárások. (*Vízügyi Közl.*, 1933)
- Talajvízszínsüllyesztéses alapozások Magyarországon. (*Vízügyi Közl.*, 1934)
- Pneumatikus alapozás. (*Vízügyi Közl.*, 1935)
- A Berlin—Müncheni II. Hídkongresszus. (*MMÉK*, 1936)
- A Margithíd saruinak kicserélése. (*Közmunka*, 1936)
- Jelentés a II. hídkongresszussal kapcsolatos tanulmányútról. (*MMÉK*, 1937)
- Újabb budapesti hídjainkkal kapcsolatos városrendezési kérdések. (*Technika*, 1938)
- Die Fußgänger Unterführungen der Margarethen-Brücke. (*Bautechnik*, 1938)
- Die Umbauarbeiten der Margarethen-Donaubrücke. (*Bautechnik*, 1938)
- The Reinforcement and Widening of the Margareth-bridge in Budapest. (*The Structural Engineer*, 1938)
- Alapozások. (*Mérs. Továbbképző*, 1941)
- Érdekes feladatok a gyakorlati alapozás köréből. (*Mérs. Továbbképző*, 1942)
- Az óbudai híd építése. (*MMÉK*, 1943)
- Közúti vashidak újszerű pályaszerkezetei. (*Mérs. Továbbképző*, 1943)
- Hidak esztétikája. (*Építészet*, 1942)
- A szablyai Tiszahíd. (*MMÉK*, 1944)
- Fabetétes vasbetonszerkezetek. (*Mérs. Továbbképző*, 1945)
- A Kossuth híd alapozása. (*Vízügyi Közl.*, 1946)
- A Kossuth híd építése. (*Tér és Forma*, 1946)
- A budapesti hidak újjáépítése. (*Magy. Technika*, 1946)
- A párizsi mérnök-világkongresszus. (*Magy. Technika*, 1946)

- A varratképzés és a varratok alkalmazási módjai a tartószerkezetekben. (Gillemot L. szerk.: A hegesztés, *Mézn. Továbbképző*, 1946)
- A Ferenc József-híd és a Szabadság-híd építésének összehasonlítása. (*Általános Méznök.*, 1947)
- Közúti Tiszahídjaink újjáépítése. (*Magy. Techn.*, 1947)
- Közúti hídjaink újjáépítése a 3 éves tervben. (*Magy. Techn.*, 1947)
- La reconstruction des ponts sur le Danube a Budapest. (*Travaux*, 1947)
- A magyar hídépítés évszázados fejlődése. (*Magy. Techn.*, 1948)
- Magyarország közötti hídjainak újjáépítése. (*Magy. Techn.*, 1948)
- The Application of Prestressing at Composit Bridges. (3. *Int. Kongress für Brückenbau u. Hochbau*, Liege, 1948)
- Welding Experiences at the Construction of the Newest Danube and Tisza Bridges in Hungary. (3. *Int. Kongress für Brückenbau u. Hochbau*, Liege, 1948)
- A 3. Nemzetközi Hídkongresszus. (*Ált. Méznök*, 1948)
- La construction métallique du pont Árpád a Budapest. (*Ossature Métallique*, 1948)
- The Construction of the Kossuth-bridge. (*Struct. Engineer*, 1948)
- La reconstruction du Pont Marguerite a Budapest. (*Ossature Métallique*, 1948)
- The Construction of the Margaret-bridge. (*Eng. News Record*, 1948)
- La reconstruction du pont-route sur la Tisza a Szeged. (*Ossature Métallique*, 1949)
- A Lánchíd újjáépítése. (*Magy. Közl. Mély- és Vízép.*, 1949)
- Stockholm hídjai és a stockholmi gyorsvasút. (*Magy. Közl. Mély- és Vízép.*, 1950)
- Újszerű hídszerkezetek. (*Mézn. Továbbképző*, 1950)
- Korszerű vasszerkezetek. (*MTA Közl.*, 1951)
- A budapesti földalatti vasút tervezése. (*Magy. Techn.*, 1951)
- A budapesti földalatti vasút jelentősége az ötéves tervben. (*Természet és Technika*, 1951)
- Hegesztett hídszerkezetek alkalmazása közötti hídjaink újjáépítésénél. (*MTA Műszaki Oszt. Közl.*, 1952)
- Hegesztett hidak építési lehetőségei és fejlődésük irányai. (*Mézn. Továbbképző*, 1952)
- Korszerű hídfőszerkezetek. (*MTA Műsz. Oszt. Közl.*, 1953)
- Neuartige Konstruktionslösungen der Brückenquiderlager. (*Acta Techn. Hung.*, 1953)
- Modern Erection Methods of Steel Bridges in Hungary. (4. *Bridges Congr.*, 1953)
- A talajszilárdító eljárások fejlődése és alkalmazása. (*Mézn. Továbbképző*, 1953)
- Fenti lengyelre lefordítva megjelent 1954-ben.
- Talajfizikai jellemzők felhasználása alapozások tervezésénél. (*Mézn. Továbbképző*, 1954)
- A moszkvai földalatti vasútépítés tapasztalatainak felhasználása Budapesten. (*Mézn. Továbbképző*, 1954)
- A közötti hídépítés 10 éves fejlődése. (*Mélyéptud. Szemle*, 1955)
- Vasút, közút és hídépítéseink 10 éves fejlődése. (*Akad. Kiadó* 1955)
- In Memoriam Prof. Dr. J. Jáky Academician. (*Acta Techn. Hung.*, 1955, Kézdi Árpáddal együtt)
- The Reconstruction of Blown up Bridges in Hungary. (*Proc. Eng. Soc. of Egypt*, 1955)
- Hídfők mögötti töltéscsatlakozások. (*Mézn. Továbbképző*, 1955)
- Beitrag zur Theorie der Grundwasserabsenkungen. (Gedenkbuch für Prof. Dr. J. Jáky, Akad. Kiadó, 1955)
- Die neue Entwicklung der Druckluftgründungen in Ungarn. (*Öst. Bauzeitschrift*, 1956)
- The 50 Years Development of R. C. Structures in Hungary. (*Congr. and Constr. Eng.*, 1956)
- Talajmechanikai és alapozási tapasztalatok nagyobb építkezéseinknél. (*MTA Oszt. Közl.*, 1956)
- A magyar betonacélgyártás helyzete. (*Ép. Kiadó*, 1950)
- Bow-String Bridges with Welded Tubular Reinforcement. (*Concr. and Constr. Eng.*, 1957)
- Az V. Nemzetközi Hídkongresszus Lisszabonban. (*Mélyép. Szemle*, 1957)
- A prágai műegyetem 250 éves jubileuma. (*Mélyép. Szemle*, 1957)
- Neuere Methoden und Konstruktionen bei der Wiederherstellung von Strassenbrücke in Ungarn. (*Bauplanung-Bautechnik*, 1957)
- Tests with Welded Light-weight Deck Constructions. (V. Nemzetközi Hídkongresszus, Lisszabon, 1957)
- Versuche mit geschweißten Leichtfahrbahndecken. (*Bautechnik*, 1957)
- Süllyedésszámítások kritikája és adalékok a süllyedéseloszlás problémájához. (*ÉKME Tud. Úlésszak*, 1957)
- Az óbudai Árpád-híd építése. (*MTA Ép. és Közl. Tud. Közl.*, 1958)
- Contribution to the Applicability of Driving Formulae. (IV. Nemzetközi Talajmech. és Alap. Konf. London, 1958)

- Versuche mit Rohrpfähle. (A prágai műegyetem 250 éves jubileumával kapcsolatban rendezett tud. ülészak kiadványa, 1958)
- The bearing capacity of Subsoil. (Cairo Univ. Press, 1958—59)
- Settlement analysis. (Cairo Univ. Press, 1958—59)
- Differential Settlement. (Cairo Univ. Press, 1958—59)
- The Dewatering of Foundation Pits, by Ground-water Lowering. (Cairo Univ. Press, 1958—59)
- Modern Theories in the Dimensioning of Anchored sheet-piling and of Excavation Struts. (Cairo Univ. Press 1958—59)
- The Bearing Capacity of Piles. (Cairo Univ. Press, 1958—59)
- Foundation Failures. (Cairo Univ. Press, 1958—59)
- Csőcölöppökkel végzett kísérletek. (*MTA Műszaki Tud. Oszt. Közl.*, 1958)
- Beispiele von Gründungsfehlern. (Alapozási Konf. Brno, 1958)
- Der Bau der neuen Untergrundbahn in Budapest. (*Öst. Ing. Zeitschrift*, 1958)
- Tests with Tubular Piles. (*Acta Techn. Hung.*, 1959)
- Tests on Concrete Tunnel Linings. (*Concr. and Constr. Eng.*, 1959)
- Wirtschaftlichere Gestaltung und genauere Berechnung der Brückenwiderlagern. (*Acta Techn. Hung.*, 1959)
- Zwei Beispiele von Gründungsfehlern. (*Baupl. Bautechn.*, 1960)
- Alapozások erősítése. (*Mélyép. Szemle*, 1959)
- Beitrag zur Theorie der Grundwasserabsenkungen. (*Bautechnik*, 1959)
- A Varga—Makkai-féle fagyasztásos talajmintavevő. (*Mélyép. Szemle*, 1959)
- Vorwort zum Michailich-Gedenkbuch. (*Acta Techn. Hung.*, 1959)
- Beszámoló a Német Alapozási és Földműi Egyesület 1958. évi hamburgi kongresszusáról és az azzal kapcsolatos tanulmányútról. (*Mélyép. Szemle*, 1960)
- Wirtschaftlichere Gestaltung und genauere Berechnung der Brückenwiderlager. (*Vorbericht VI. Kongr. der Int. Vereinigung für Brückenbau u. Hochbau*, Stockholm, 1960)
- Hungarian Standard Specifications for Pile Foundations. (*Int. Symp. for Pile Found.* Stockholm, 1960)
- A New Pile Bearing Formula for Friction Piles in Cohesionless Sands. (*Int. Symp. for Pile Found.* Stockholm, 1960)
- Beispiele von Gründungsfehlern. (*Bauplanung-Bautechnik*, 1960)
- Contribution to the Discussion on Prof. G. Meyerhof's paper Composition of Sands and Bearing Capacity of Piles. (*Proc. Inst. ASCE*, 1960)
- Pryosynek do teorii obnizania poziomne vod gruntowych. (Gospodarska Vodna 1960)
- A talajvízszinsüllyesztés egyes kérdéseiről. (Hidraulikai Konferencia 1960)
- Kombinierte Eisenbahn- und Strassenbrücke über den Nil bei Heluan. (*Bauplanung-Bautechnik*, 1960)
- Badania pali rurowych w gruntach piaszczystych. (*Archivum Inzynierii Ladowej*, Warszawa 1960)
- The Effect of Vibration and Driving upon the Voids in Granular Soils Surrounding a Pile. (*Proc. 5. Int. Conf. SMFE*, Paris, 1961)
- Beitrag zur Gebirgsdruckverteilung um einen kreisförmigen Tunnelquerschnitt. (*Öst. Ing. Zeitschr.*, 1962)
- Versuche mit Rohrpfählen in lockerem Sandboden. (*Int. Baugrundkursus Aachen*, 1961)
- A stockholmi földalatti vasút építése. (*Műsz. Élet*, 1961)
- A More Exact Evaluation of Pile Test Loadings. (*Acta Techn. Hung.*, 1961)
- Munkagödör körülvárása és víztelenítése, támfalak. (Mélyépítőipari Konferencia, 1961)
- J. Cábélka—J. Mencl: Hydrotechnické Stolne (könyvismertetés). (*Mélyép. Szemle*, 1961)
- Z. Bazant: Zakladani stavbe (könyvismertetés). (*Mélyép. Szemle*, 1961)
- Hozzászólás Dr. Kovácsné: Műszaki oktatásunk továbbfejlesztése c. cikkéhez (*Mélyép. Szemle*, 1961)
- Hozzászólás Geleji S. beszámolójához az 1961. évi MTA Közgyűlésen. (*MTA Műszaki Tud. Oszt. Közl.*, 1961)
- Az alapozási mód és az alapozási sík helyes megválasztását befolyásoló tényezők. (Mélyép. Konferencia, 1961)
- Alapok teherbírása. (*Proc. 1. Int. Conf. SMFE*, Budapest, 1963)
- Some Practical and Theoretical Questions of Groundwater Lowering. (*Ind. Journ. of Power and River Walley dev.*, 1962)
- Angenäherte Bestimmung des Gebirgsdruckes auf Grund einer statischen Analogie. (*Int. Conf. SMFE*, Budapest, 1963)
- Cölöppök próbaterhelésének pontosabb kiértékelése. (ÉKME Tud. Ülészak, 1963)
- Közetnyomás közelítő meghatározása. (*MTA Műszaki Tud. Oszt. Közl.*, 1963)
- Die Verteilung von Setzungen. (Europäische Baugrundtagung, Wiesbaden, 1963)

- Theoretische Behandlung der von Setzungsunterschieden stammenden Biegebeanspruchungen. (*Proc. Europ. Conf. on Soil Mech.*, Wiesbaden, 1963)
- Versuche mit lockerem Sandboden. (Essen, 1963)
- Mélyépítési tapasztalatok egy németországi tanulmányúton. (Mélyép. Szemle, 1964)
- A vasbeton cölöpök vasalása és a verési feszültségek meghatározása. (Mélyép. Szemle, 1964)
- A műszaki alapkutatás szerepe az építéstudományban. (Magy. Tud., 1964)
- A More Exact Evaluation of Piles Test Loadings. (*Indian Inst. of Science*, Bangalore, 1964)
- Investigation on the Effect of Contact Surface-shape. (Seminar on Soil Mech. Found. Eng. Lodz, 1964)
- Behaviour of Soil under Stress. (Indian Inst. of Science, Bangalore, 1965)
- Bestimmung der Stahlbewehrung und der Rammspannungen von Stahlbetonpfählen. (*Acta Techn. Hung.*, 1965)
- Determination of Economic Driving Depth and of Driving Stresses in Reinforced Concrete Piles. (6. *Int. Conf. SMFE*, Montreal, 1965)
- Approximative Determination of Rock Pressures on the Basis of a Static Analogy. (*Proc. I. Congr. Int. Soc. of Rock Mech.*, Lisboa, 1966)
- Der Einfluß der Sohlflächenform von Streifenfundamenten auf die Tragfähigkeit und Spannungsausbreitung. (*VDI-Zeitschrift*, 1967)
- A talpfelületek alakjának hatása a sávalapok teherbírására és feszültségszétterjedésére. (ÉKME Tud. Közl., 1967)
- A talajcsere szükséges méreteinek elméleti és gyakorlati meghatározása. (ÉKME Tud. Közl., 1967)
- Besonderheiten beim Bau der neuen Untergrundbahn in Budapest. (Öst. Ing. Zeitschrift, 1967)
- Chiby v sakládání staveb. (Státní nakladatelství technické literatury, Prága 1966)
- Teoretyczne i Praktyczne Okreslenie Wymiorow Poduszek Pieskowich. (IV. *Ugolnopolska Konf.* Wroclaw, 1967)
- Deformations around and below Driven and Vibrated Test Tubes. (*Acta Techn. Hung.*, 1968)
- Experiments with Open-end Vibrated Tubes. (*Periodics Polytechnics*, 1968)
- Surface Settlements Due to the Shield Tunnelling Method in Cohesionless Soils. (*Proc. 3. Conf. on SMFE*, Budapest, 1968)
- Some Experimental Observations Relative to the Magnitude and Distribution of Settlements. (*Proc. Int. Conf. SMFE*, Mexico, 1969)
- The Influence of Shape of Contact Surface upon the Bearing Capacity and Settlement of Strip Foundations. (*Proc. Int. Conf. Sarajevo*, 1969)
- The Role of Cutting Edge Resistance in the Propulsion of Open Face Shields. (*Proc. I. Int. Conf. on Tunnels*, Toriono, 1969)
- Oberflächensenkungen beim Schildvortrieb im kohäsionslosen Sandböden. (*VDI-Zeitschrift*, 1969)
- The Effect of Manufacturing Tolerances upon the Stress Brought about in Lining Segment Rings. (*Proc. Int. Conf. on Tunnel Linings Bratislava—Praha—Wien—Budapest*, 1970)
- Tunnel construction in Loose or Soft ground with the Help of a Liner-plate Drift. (Métrókonferencia, Balatonfüred, 1970)
- Influence of Foundation Depth upon the Effectivity of Soil Change Cushions. (*Proc. 4. Budapest Conf. on SMFE*, 1971)

Könyvek

- Alapozás. (Möller: Mérnöki Zsebkönyv, Budapest, 1938)
- Alapozások. (Möller: Mérnöki Zsebkönyv, Budapest, 1940)
- A földalatti vasútépítés szerepe a magyar tervgazdálkodásban. (Válogatott fej. az Alagútép. Bány. Mélyép. Köréből, Közl. Kiadó, Budapest, 1952)
- Alapozás I. és II. (1. kiadás, Közlekedési és Tankönyvkiadó, Budapest, 1952)
- Alapozás I. átdolgozott új és bővített kiadás. (Műszaki Kiadó, Budapest, 1957)
- Alapozás II. átdolgozott, új és bővített kiadás. (Műszaki Kiadó, 1963)
- Alapozás I. 2. átdolgozott, új és bővített kiadás. (Műszaki Kiadó, 1971)
- Grundbau I. (Springer Verlag, Wien, 1962)
- Grundbau II. (Springer Verlag, Wien, 1965)
- Alapozási hibák. (Műszaki Kiadó, 1958)
- Alapozási hibák 2. bővített kiadás. (Műszaki Kiadó, 1963)
- Gründungsschäden. (Bauverlag, Wiesbaden, 1964)
- Fallas en fundaciones. (Editora Tecniciencia, Montevideo, 1964)

Osibki Fundamenti. (Gostroizdat, Moszkva, 1960)
Foundation Failures. (Concrete Publications, London, 1961)
Accidents des Fondations. (Dunod, Paris, 1966)
Chyby v Stavitelstve. (Statt. Vydatelstvo, Praha, 1966)
Alagútépítéstan. (Tankönyvkiadó, 1961)
Art of Tunnelling. (Akadémiai Kiadó, 1966, 1967, 1969)
Tunnelbau. (Springer, Wien, 1969)
Traité de construction des Tunnels. (Dunod, Paris, 1970)
Alapozási hibák japán nyelven.
Alagútépítéstan japán nyelven.