

# STABILIZÁLÓ ÉS DESTABILIZÁLÓ HATÁSOKRÓL

BARTA JÓZSEF

A MŰSZAKI TUDOMÁNYOK DOKTORA

[Beérkezett 1967. december 27-én]

A dolgozat a rugalmas alakzatok nyugalmi állapotának stabilitására vonatkozik. A felsorolt példák arról tanúskodnak, hogy a csillapításnak, merevítésnek és kilengést gátló kényszernek a hatása nem mindig stabilizáló, hanem néha destabilizáló.

Ami a rugalmas alakzatok nyugalmi állapotának stabilitását (kihajlásmentességét) illeti, azt sejtí az ember, hogy a

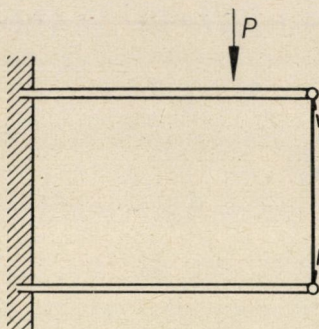
- a) csillapítás,
- b) merevítés,
- c) kilengést gátló kényszer

hatása mindig stabilizáló, vagyis kedvező a rugalmas alakzat nyugalmi állapotának stabilitására.

Ezt a sejtést az a) esetben H. ZIEGLER [1] cáfolta meg. Eredményei szerint, ha a rugalmas alakzatra nemkonzervatív teher működik, akkor a sebességgel arányos közegellenállás némely esetben destabilizáló hatást fejt ki.

A b) esetben a sejtés mellett szól az irodalomban [2] található tétel: „Ha a rugalmas alakzatra működő teher konzervatív és a rugalmas alakzat egyes részein a merevséget növeljük, akkor az összes sajátérték (tehát a legkisebb sajátérték, azaz kihajlási teher is) csak nagyobb lesz, vagy legalább is nem lesz kisebb; ennek ellenkezője vonatkozik a merevség csökkentésére.” Ez a tétel azonban a rugalmas alakzat közelebbi körülírása nélkül nyilván nem helytálló. Mert például az 1. ábrán feltüntetett rugalmas alakzaton a  $P$  teher  $P_k$  kritikus értéke a szaggatott vonallal ábrázolt kihajlást idézi elő. Ha az alsó konzoltartó merevségét növeljük, akkor  $P_k$  kisebb lesz, ami ellentmond az idézett tételnek. Ezzel a sejtés a b) esetben is meg van cáfolva.

Az alanti fejtegetések célja az, hogy a sejtést a c) esetben is megcáfoljuk. Évgett ki fogjuk mutatni, hogy nemkonzervatív teher esetében a kilengést gátló kényszer néha destabilizáló hatást fejt ki. Ez az alábbi első példában fog megtörténni. A második példában pedig azt fogjuk látni, hogy ugyanaz a kilengést gátló kényszer stabilizáló hatást fejt ki.



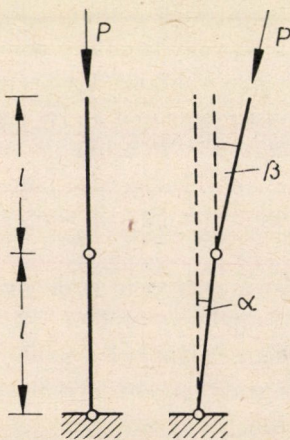
1. ábra. A rugalmas alakzat függőleges rúdja kihajlást szenved

### Első példa

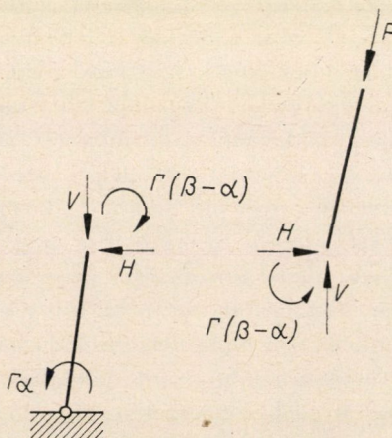
A 2. ábrán feltüntetett síkbeli rugalmas alakzat két megegyező homogén merev rúdból és két megegyező rugalmas csuklóból áll. Az egyik csukló a két rudat egymáshoz, a másik csukló az alsó rudat a fix alaphoz kapcsolja. Mindegyik rúd tömege  $m$ . Mindegyik csuklót  $\Gamma$  rugóállandó jellemzi. A teher egyetlen egy  $P$  külső erőből áll, amely a felső rúd szabad végére működik, mindig a felső rúd tengelyének irányában. A saját súly elhanyagolható. Határozzuk meg a  $P$  teher  $P_k$  kritikus értékét.

E feladat megoldásához, minthogy a teher nemkonzervatív, alkalmazzuk a kinetikai módszert. A számítás végrehajtása egy előbbi dolgozatban [3] már megtörtént és arra az eredményre vezetett, hogy

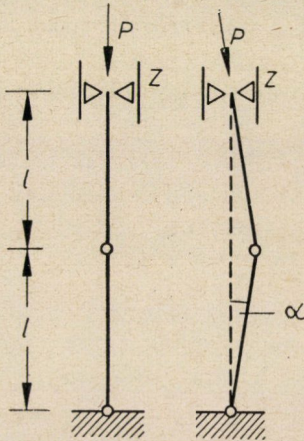
$$P_k = \frac{2}{5} (9 - \sqrt{7}) \frac{\Gamma}{l} = 2,5417 \frac{\Gamma}{l}. \quad (1)$$



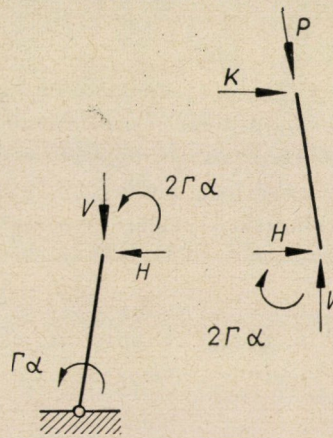
2. ábra. A nyugalmi helyzet és a kilengett helyzet



3. ábra. Erőjáték a kilengéskor



4. ábra. Nyugalmi helyzet és kilengett helyzet, amikor a kilengést gátló Z kényszer működik



5. ábra. Erőjáték a kilengéskor

Tekintsük most a 4. ábrán feltüntetett esetet. Ez abban különbözik a 2. ábrán feltüntetett esettől, hogy a rugalmas alakzat felső pontjára a kilengést gátló Z kényszer működik. Ez a kényszer a rugalmas alakzat felső pontját egyenes vonalú függőleges pályára kényszeríti.  $P_k$  meghatározása végeztünk most is a kinetikai módszert. A 4. és 5. ábra jelöléseivel a súlypont és a nyomatéktétel alapján az

$$m \left( \frac{l}{2} \alpha \right)'' = P\alpha + H + K,$$

$$\frac{ml^2}{12} \alpha'' = \frac{l}{2} H - \frac{l}{2} K + \frac{l}{2} \alpha V - 2 \Gamma \alpha,$$

$$\frac{ml^2}{2} \alpha'' = -lH + l\alpha V - 3 \Gamma \alpha$$

kinetikai egyenletek írhatók fel. Egy további kinetikai egyenlet, amelynek felírását mellőzzük, a  $V = P$  egyenlőségre vezet.  $H, K, V$  kiküszöbölése után az

$$\alpha'' = \frac{P - 2,5 \frac{\Gamma}{l}}{\frac{2}{3} ml} \alpha$$

differenciálegyenletet nyerjük. Ebből a jól ismert differenciálegyenlethez világosan kitűnik, hogy a 4. ábrán feltüntetett esetben

$$P_k = 2,5 \frac{\Gamma}{l} . \tag{2}$$

Mellékesen jegyezzük meg, hogy a (2) eredmény a statikai módszerrel is levezethető lett volna.

Az (1) és (2) eredmények egybevetéséből kitűnik, hogy a *kilengést gátló Z kényszer hatása ebben a példában destabilizáló.*

A tárgyalt példa csak elvi szempontból érdekes, mert az (1) és (2) közötti különbség kicsiny, sőt gyakorlatilag jelentéktelen. Jelentősebb különbséget felmutató példát ez ideig még nem szerkesztettünk.

### Második példa

A 6. ábrán feltüntetett síkbeli rugalmas alakzatot az egyik végén befogott rugalmas, homogén, karcsú rúd alkotja. A hajlítási merevség  $EI$ . A  $P$

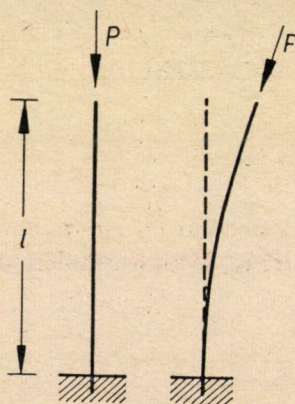
$$P_k = 20,05 \frac{EI}{l^2} \quad (3)$$

Most pedig alkalmazzuk a rúd felső végén a  $Z$  kényszert (7. ábra). Ebben az esetben mind a kinetikai, mind a statikai módszer a

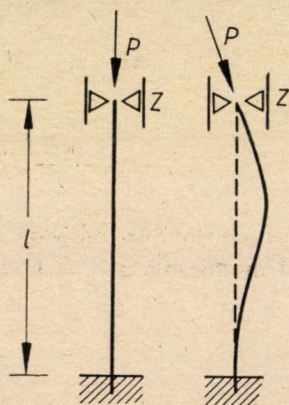
$$P_k = 20,19 \frac{EI}{l^2} \quad (4)$$

eredményre vezet, amint ez már *M. Beck* fejtegetéseiből [5] is közvetlenül adódik.

A (3) és (4) eredmények egybevetéséből kitűnik, hogy a *kilengést gátló Z kényszer hatása ebben a példában stabilizáló.*



6. ábra. A nyugalmi helyzet és a kilengett helyzet



7. ábra. Nyugalmi helyzet és kilengett helyzet, amikor a kilengést gátló  $Z$  kényszer működik

teher a rúd szabad végére működik, mindig érintőleges irányban. A saját súly elhanyagolandó. Meg kell határozni a  $P$  teher  $P_k$  kritikus értékét. A számítást a kinetikai módszer felhasználásával *M. Beck* [4] végezte el és azt találta, hogy

## IRODALOM

1. ZIEGLER, H.: Die Stabilitätskriterien der Elastostatik. *Ing.-Arch.*, **20** (1952), 49.
2. Lásd pl. PFLÜGER, A.: Stabilitätsprobleme der Elastostatik. Aufl. 1 (1950), 215 vagy Aufl. 2 (1964), 266.
3. BARTA, J.: Sätze über die Stabilität der Ruhestellung eines elastischen Gebildes. *Acta Techn. Hung.* **59** (1967), 177.
4. BECK, M.: Die Knicklast des eingespannten tangential gedrückten Stabes. *ZAMP*, **3** (1952), 225—228.
5. *Ibidem*, p. 226, 9—11 sor, és pl. SZABÓ, I.: Einführung in die technische Mechanik. Aufl. 1 (1956), p. 168.