

KÁNTÁS BALÁZS

JOHORE MALÁJ
ÁLLAM ÖNÁLLÓ
BÉLYEGKIADÁSAI
1876-1941



**Az elektronikus bélyegkatalógus
összeállítója:**

Dr. Kántás Balázs PhD

ISBN 978-615-7008-91-5

**Felelős kiadó:
Dr. Zsávolya Zoltán PhD**

**HUNGARICA ELECTRONICA
BUDAPEST, 2025**

VÁZLAT JOHORE MALÁJ ÁLLAM TÖRTÉNELMÉRŐL ÉS FILATÉLIÁJÁRÓL AZ 1800-AS ÉVEK ELEJÉTŐL A MÁSODIK VILÁGHÁBORÚ VÉGÉIG

Johor vagy Johore (ejtsd: Dzsohor vagy Dzsohore) ma a maláj szövetségi állam egyik autonóm tartománya, amely a Maláj-félsziget déli részén terül el. Területe 19 210 km², lakossága mintegy 3,35 millió fő. E kis maláj állam történelme 1800-as évektől 1945-ig különösen érdekes volt, mivel szomszédaihoz hasonlóan az állam életét a brit gyarmatosítás, a helyi politikai konfliktusok és a gazdasági fejlődés egyaránt alakították. A 19. század elején Johore még szuverén maláj szultanátus volt, hasonlóan a környező maláj államok többségéhez, ám a belső politikai

zűrzavarok és a szomszédos szultanátusokkal folytatott háborúk gyengítették a terület államiségét. Johore szultánjai belső hatalmi harcokat is vívtak saját nemességükkel, illetve a gyarmatosító európai kereskedelmi és katonai hatalmak, különösen a britek és a hollandok megjelenése is bonyolították az állam helyzetét, illetve hozzájárultak a szuverenitása fokozatos csökkenéséhez.

A 19. század közepén a brit kereskedők és a Brit Kelet-Indiai Társaság erősödő jelenléte erősen befolyásolta Johore politikáját. A Brit Birodalom, amely a Maláj-félszigeten egyre növekvő befolyással rendelkezett, fokozatosan növelte saját politikai befolyását Johore-ban is. 1824-ben az angol-holland szerződés lényegében rögzítette a brit és holland gyarmatbirodalmak közötti

határokat, Johore pedig ily módon határozottan a brit befolyási övezetbe került,

Johore maláj állam szultánja, Sultan Abu Bakar, aki 1862 és 1895 között uralkodott, és jelentős reformokat hajtott végre az államban, 1862-ben szerződést írt alá a Brit Birodalommal, amely lehetővé tette a brit katonai és kereskedelmi jelenlétet a térségben. Abu Bakar szultán emellett fontos reformokat vezetett be, fejlesztette az állam igazságszolgáltatási és közigazgatási rendszerét, valamint modernizálta a johore-i haderőt is.

A 20. század elejére Johore már de facto brit protektorátusnak, tehát korlátozott szuverenitással rendelkező, brit befolyás alatt álló államnak volt tekinthető. Noha Johore formálisan végig szuverén állam maradt, a britek széleskörű politikai és gazdasági befolyással bírtak az ország kül- és belpolitikáját illetően. A brit kormányzat irányítása

alatt Johore gazdaság egyébként tovább fejlődött, különösen az olajpálma és a gumi voltak fontos helyi termékek és exportcikkek. A gumitermelés egyébként az egész Maláj-félszigeten fontos iparág volt, és jelentős gazdasági hasznot hozott mind a helyi maláj államoknak, mind az őket különböző mértékben, de mégiscsak gyarmatosító Brit Birodalomnak.

Ibrahim szultán uralkodása alatt a britek 1910-ben Douglas Graham Campbellt nevezték ki a szultánság brit tanácsadójává, és bár a szultán csak általános tanácsadóként nevezte ki Campbellt, ellentétben más maláj államokkal, amelyeknek úgynevezett rezidens tanácsadói voltak, akik a brit politikai hatalmat képviselték, így ez lett az utolsó maláj állam, amely olyan brit tanácsadót fogadott, aki tulajdonképpen részben az állam politikai irányítását is végezte az uralkodó mellett. Ibrahim

szultán túlköltekezése miatt azonban a szultanátusnak problémákkal kellett szembenéznie, amelyeket a fő bevételi forrásának csökkenő ára, valamint a szultán és az államtanács tagjai közötti feszültségek okoztak, ez pedig lehetőséget adott a briteknek arra, hogy beavatkozzanak Johore belügyeibe. Annak ellenére, hogy Ibrahim nem volt hajlandó rezidens brit tanácsadót kinevezni, Johore 1914-re a Szövetségen Kívüli Maláj Államok (Unfederated Malay States) egyikeként tényleges brit ellenőrzés alá került, és a szultán brit főtanácsadója a Szövetséges Maláj Államok rezidens tanácsadójává emelkedett.

A második világháború előtti években Johore-t, mint a Brit Gyarmatbirodalom részét, közvetlenül érintette az egyre erősödő japán fenyegetés. Az 1941-es japán invázió előtt természetesen Johore-ban is jelen voltak brit erők,

de 1942 februárjában a japánok sikeresen elfoglalták a Maláj-félszigetet, beleértve Johore állam területét is. A japán megszállás jelentős hatással volt az állam gazdaságára és politikájára. 1942-től 1945-ig Johore és más maláj területek is japán megszállás alatt álltak. A japán uralom azonban véget ért, amikor 1945 augusztusában a japán kapituláció után a britek visszatértek a területre. Johore, mint a Brit Birodalom része, a háború után ismét brit protektorátus lett, és a háború utáni politikai zűrzavarok hozzájárultak a maláj függetlenségi mozgalmak megerősödéséhez. 1957-ben a Maláj-félsziget államai (Malaya) végül elnyerték függetlenségüket. 1963-ban Malaya egyesült Sabahkal, Sarawakkal és Szingapúrral, és megalakították a mai Malajzia államot, amely a mai napig föderatív alkotmányos monarchiaként működik. 1965-ben Szingapúrt kizárták az

államszövetségből, és az független városállammá alakult, és a mai napig független országgént működik.

Ami Johore maláj állam posta- és bélyegkiadás-történetét illeti, az nyilván szorosan összefonódik az állam politika- és gazdaságtörténetével, különösen a brit befolyás alá kerülésével és terület modernizációjával összefüggésben.

Johore postatörténetének kezdete a 19. század közepére nyúlik vissza, amikor a brit gyarmatosítás kiterjedésével és a kereskedelmi kapcsolatok kiszélesedésével a postai szolgáltatások is fejlődni kezdtek a térségben. Az első hivatalos postai szolgáltatásokat brit kereskedők állami hivatalnokok kezdték el működtetni, bár akkoriban még nem volt egységes postai rendszer a térségben. A postai

szolgáltatások alapvetően a helyi és nemzetközi kereskedelem, valamint a kapcsolatok fenntartásának eszközei voltak, és kevésbé szolgálták a magánszemélyek közti levelezést, kommunikációt.

Ami Johore maláj állam első önálló bélyegkiadását illeti, a maláj állam első saját bélyegeit 1876-ban bocsátotta ki. Ez a lépés a brit és maláj területek közötti kapcsolatok megerősítését célozta, és a helyi postai rendszer modernizálását szolgálta. Az első johore-i kiadású bélyegek még a Szoros-menti Települések (Straits Settlements) brit gyarmatcsoport bélyegei voltak, amelyeket csillaggal és félholddal nyomtak felül.



1884 és 1891 között az állam továbbra is a Szoros-menti Települések bélyegeit használta, de immár JOHORE feliratú felülnyomással.



1891-ben immár valódi saját bélyegeket bocsátottak ki, amelyek Abu Bakar szultán, az ország uralkodójának portréját ábrázolták.



1896-ban a bélyegeket „KEMAHKOTAAN” felirattal nyomták felül, az újonnan trónra lépő Ibrahim szultán megkoronázásának alkalmából.



Még 1896-ban kibocsátottak egy új bélyegsort is, immár az új uralkodó, Ibrahim szultán arcképével, amelynek számos értéke és változata 1904-ig maradt használatban.



1910-ben új bélyegsor került forgalomba Ibrahim szultán arcképével, amelynek különböző értékei, változatai és újranyomásai gyakorlatilag a térség 1941-es japán megszállásáig használatban maradtak.



A második világháború alatt, amikor Johore és a Maláj-félsziget japán invázió alatt állt, a helyi postarendszer és bélyegkiadási gyakorlat jelentős változásokon ment keresztül. A japán hatóságok saját bélyegeket bocsátottak ki, illetve

felülnyomták a helyi bélyegeket. Mindkét típusú megszálási bélyeg megtalálható volt Johore-ban.



A második világháború után, mint fentebb említettem, a kis maláj állam újra brit fennhatóság alá került. 1948-ban indult újra a helyi bélyegkiadás, és az ekkor kiadott bélyegek leginkább egységes brit gyarmati típusbélyegek voltak, amelyek

leginkább a brit uralkodót ábrázolták, és természetesen MALAYA - JOHORE felirattal látták el őket. Ez a bélyegkiadási tendencia pedig gyakorlatilag egészen az 1957-es maláj függetlenségig folytatódott...



FELHASZNÁLT FORRÁSOK

Nigel Barley, *White Rajah. A Biography of Sir James Brooke*, London, Brown Book Group, 2002.

Adrian Bethray, *From Pirates to Philately - The Adventures of Collecting Sarawak*.

https://www.google.com/search?q=Adrian+Bethray%2C+From+Pirates+to+Philately+-+The+Adventures+of+Collecting+Sarawak.&og=Adrian+Bethray%2C+From+Pirates+to+Philately+-+The+Adventures+of+Collecting+Sarawak.&gs_lcrp=EgZjaHJvbWUyBggAEEUYOdIBBzY2M2owaieoAqCwAqA&sourceid=chrome&ie=UTF-8

Richard Cavendish, *Birth of Sir James Brooke*, History Today. April 2003, Vol. 53, Issue 4.

W.R. Forrester-Wood, *The Stamps and Postal History of Sarawak*, Brighton, The Sarawak Specialists' Society, 1957.

G. E. Hansford-L.A. Noble, *Sarawak and Her Stamp. An Analytical Survey of all Issues from 1869 to 1934*, Isle of Wight, The Times Press, 1935.

Virginia Matheson Hooker, *A Short History of Malaysia: Linking East and West*, London, Allen & Unwin, 2003.

R. H. D. Lockhart, *A Study of the Stamps of Sarawak*, London, Offices of Stamp Collecting journal, 1920.

James Mackay, *Bélyegek és bélyeggyűjtés*, ford. Harsányi Luca-Ignác Krisztián, Budapest, Kossuth Kiadó, 2008.

Fred. J. Melville, *The Postage Stamps of Sarawak with a History of the Post Office from 1869-1906*, London, Nissen, 1907.

Anthony Millner, *The Invention of Politics in Colonial Malaya: Contesting Nationalism and the Expansion of the Public Sphere*, Cambridge, Cambridge University Press, 2003.

Bertram W.H. Poole, *Sarawak, A Complete History of its Postage Stamps*, London, D. Field, 1906.

Edward W. Proud, *The Postal History of British Borneo*, Proud-Bailey, East Sussex, 1987.

Edward W. Proud, *The Postal History of Malaya Vol. 1 Straits Settlements*, Proud-Bailey, East Sussex, 2000.

Edward W. Proud, *The Postal History of Malaya Vol. 2 Federated Malay States*, Proud-Bailey, East Sussex, 2000.

Edward W. Proud, *The Postal History of Malaya Vol. 2 Unfederated Malay States (Johore, Kedah, Kelantan, Perlis and Trengganu)*, Proud-Bailey, East Sussex, 2000.

Cassandra Pybus, *The White Rajahs of Sarawak: Dynastic Intrigue and the Forgotten Canadian Heir*, Vancouver, Douglas & McIntyre, 1996.

Robert Reece, *The Name of Brooke. The End of White Rajah Rule in Sarawak*, Sarawak Literary Society, 1993.

Robert Reece, *Masa Japun. Sarawak under the Japanese, 1941-1945*, Sarawak Literary Society, 1998.

Robert Reece, *The White Rajahs of Sarawak. A Borneo Dynasty*, London, Archipelago Press, 2004.

Mike Thomson, *The Stabbed Governor of Sarawak*.
<https://www.bbc.com/news/magazine-17299633>

Barbara Watson Andaya–Leonard Andaya, *A History of Malaysia*, Honolulu, University of Hawaii Press, 2001.

Neville Watterson, *Sarawak, the De La Rue Story*, London, Brock Publications, 2000.

James Brooke - angol nyelvű Wikipédia-szócikk.
https://en.wikipedia.org/wiki/James_Brooke

Charles Brooke - angol nyelvű Wikipédia-szócikk.
https://en.wikipedia.org/wiki/Charles_Brooke,_Rajah_of_Sarawak

Anthony Brooke - angol nyelvű Wikipédia-szócikk.
https://en.wikipedia.org/wiki/Anthony_Brooke

Johore - angol nyelvű Wikipédia-szócikk.
<https://en.wikipedia.org/wiki/Johor>

Postage stamps and postal history of Malaysia - angol nyelvű Wikipédia-szócikk.

https://en.wikipedia.org/wiki/Postage_stamps_and_postal_history_of_Malaysia

Stamp Issuing Entities Of The World.

<https://www.linns.com/insights/stamp-issuing-entities-of-the-world.html>

Stanley Gibbons Commonwealth Stamp Catalogue: Brunei, Malaysia & Singapore, 5th Edition, London, Stanley Gibbons, 2018.

**JOHORE MALÁJ
ÁLLAM ÖNÁLLÓ
BÉLYEGKIADÁSAI
KRONOLÓGIAI
SORRENDEN
1876-1941**



1876

Michel MY-JO 1



1884

Michel MY-JO 2II



1884
Michel MY-JO 31



1884

Stanley Gibbons MY-JO 3



1884

Stanley Gibbons MY-JO 4



1884

Stanley Gibbons MY-JO 10



1884

Stanley Gibbons MY-JO 10a



1885

Michel MY-JO 2I



1885
Michel MY-JO 2III



1885

Yvert et Tellier MY-JO 1Ae



1886
Michel MY-JO 2IV



1886

Michel MY-JO 3III



1886

Michel MY-JO 3VI



1888

Michel MY-JO 3II



1888

Stanley Gibbons MY-JO 14a



1890

Michel MY-JO 3IV



1890
Michel MY-JO 3V



1890

Stanley Gibbons MY-JO 10ca



1891

Michel MY-JO 41



1891

Michel MY-JO 411



1891

Michel MY-JO 4III



1891

Michel MY-JO 4IV



1891

Michel MY-JO 4IV.I



1891
Michel MY-JO 6



1891
Michel MY-JO 8



1891
Michel MY-JO 9



1891
Michel MY-JO 10



1891
Michel MY-JO 11



1891

Stanley Gibbons MY-JO 18a



1891

Stanley Gibbons MY-JO 17b



1891

Stanley Gibbons MY-JO 17w



1891

Stanley Gibbons MY-JO 18w



1891

Stanley Gibbons MY-JO 19w



1891

Stanley Gibbons MY-JO 20w



1894
Michel MY-JO 5



1894
Michel MY-JO 7



1894
Michel MY-JO 12



1894
Michel MY-JO 121



1894

Michel MY-JO 13



1894

Michel MY-JO 13I



1894
Michel MY-JO 14



1894
Michel MY-JO 14I



1894

Michel MY-JO 15



1894
Michel MY-JO 15I



1894
Stanley Gibbons MY-JO 29b



1896

Michel MY-JO 161



1896

Michel MY-JO 16II



1896
Michel MY-JO 17I



1896

Michel MY-JO 17II



1896

Michel MY-JO 181



1896
Michel MY-JO 18II



1896
Michel MY-JO 191



1896
Michel MY-JO 19II



1896
Michel MY-JO 201



1896
Michel MY-JO 2011



1896
Michel MY-JO 211



1896
Michel MY-JO 21II



1896

Michel MY-JO 221



1896

Michel MY-JO 22II



1896
Michel MY-JO 23



1896
Michel MY-JO 24



1896

Michel MY-JO 25



1896
Michel MY-JO 26



1896

Michel MY-JO 28



1896
Michel MY-JO 29



1896

Stanley Gibbons MY-JO 41a



1898
Michel MY-JO 30



1898

Michel MY-JO 31



1898
Michel MY-JO 32



1898
Michel MY-JO 33



1898
Michel MY-JO 34



1898
Michel MY-JO 35



1898
Michel MY-JO 36



Michel MY-JO 37



1899
Michel MY-JO 27



1903

Michel MY-JO 38



1903

Michel MY-JO 381



1903
Michel MY-JO 39



1903
Michel MY-JO 391



1903
Michel MY-JO 42



1903
Michel MY-JO 44



1903

Michel MY-JO 441



1903

Stanley Gibbons MY-JO 55a



1904
Michel MY-JO 40



1904
Michel MY-JO 41



1904
Michel MY-JO 43



1904
Michel MY-JO 45



1904
Michel MY-JO 46



1904
Michel MY-JO 47



1904
Michel MY-JO 48



1904
Michel MY-JO 49



1904
Michel MY-JO 50



1904
Michel MY-JO 51



1904
Michel MY-JO 52



1904
Michel MY-JO 53



1904
Michel MY-JO 54



1904
Michel MY-JO 55



1904

Michel MY-JO 56



1904
Michel MY-JO 57



1904
Michel MY-JO 58



1904
Michel MY-JO 59



1904
Michel MY-JO A59



1904
Michel MY-JO B59



1909

Stanley Gibbons MY-JO 61a



1910
Stanley Gibbons MY-JO 62a



1910

Stanley Gibbons MY-JO 67a



1910

Stanley Gibbons MY-JO 63a



1910

Stanley Gibbons MY-JO 80a



1910
Stanley Gibbons MY-JO 81a



1911

Stanley Gibbons MY-JO 84a



1912
Michel MY-JO 60



1912
Michel MY-JO 61



1912
Michel MY-JO 62



1912
Michel MY-JO 63



1912
Michel MY-JO 64



1912

Michel MY-JO 65



1912
Michel MY-JO 66



1912
Michel MY-JO 67



1912
Michel MY-JO 70



1918
Michel MY-JO 69



1918
Michel MY-JO 73



1918

Michel MY-JO 75

148



1918

Michel MY-JO 78



1918
Michel MY-JO 79



1918
Michel MY-JO 80



1918
Michel MY-JO 81



1918

Michel MY-JO 82

153



1918
Michel MY-JO 83



1918

Michel MY-JO 84

155



1918

Stanley Gibbons MY-JO 93w



1919
Michel MY-JO 68



1919
Michel MY-JO 71



1919
Michel MY-JO 76



1919
Stanley Gibbons MY-JO 89w



1920
Michel MY-JO 74



1920
Michel MY-JO 77



1920

Stanley Gibbons MY-JO 92w



1921
Michel MY-JO 72



1922

Michel MY-JO 85

165



1922

Michel MY-JO 91



1922

Michel MY-JO 92

167



1922

Michel MY-JO 93

168



1922
Michel MY-JO 94



1922
Michel MY-JO 95



1922
Michel MY-JO 98



1922
Michel MY-JO 101



1922

Michel MY-JO 102

173



1922

Michel MY-JO 106

174



1922

Michel MY-JO 108

175



1922

Michel MY-JO 109

176



1922

Stanley Gibbons MY-JO 109w



1922

Stanley Gibbons MY-JO 111w

178



1923
Michel MY-JO 103



1923

Michel MY-JO 104

180



1924
Michel MY-JO 86



1924
Michel MY-JO 90



1924

Michel MY-JO 107

183



1925
Michel MY-JO 88



1926

Michel MY-JO 105

185



1926
Michel MY-JO 110



1926

Stanley Gibbons MY-JO 123w

187



1928

Michel MY-JO 87



1928

Michel MY-JO 89

189



1928

Michel MY-JO 97

190



1935
Michel MY-JO 111



1936
Michel MY-JO 99



1936
Michel MY-JO 100



1938
Michel MY-JO P1



1938
Michel MY-JO P2



1938
Michel MY-JO P3



1938

Michel MY-JO P4

197



1938
Michel MY-JO P5



1940
Michel MY-JO 96



1940
Michel MY-JO 112

200



1941

Stanley Gibbons MY-JO 112a

201



1941

Stanley Gibbons MY-JO 119a



1941

Stanley Gibbons MY-JO 120a



1941

Stanley Gibbons MY-JO 121a



1941

Stanley Gibbons MY-JO 124a



1941

Stanley Gibbons MY-JO 125a

