



BUDAPEST, XVI. KERÜLET, NEFELEJCS UTCA (PÁLYA UTCA–RÓZSA UTCA KÖZÖTT) (HRSZ. 110869)

Útépítés

Lelőhely-azonosító: 67381

Kulcsszavak: őskor?, népvándorlaskor, szarmata, réteganyag

BUDAPEST, DISTRICT XVI, NEFELEJCS STREET (BETWEEN PÁLYA STREET AND RÓZSA STREET) (LOT NO. 110869)

Road Construction

Site ID: 67381

Keywords: Prehistory?, Migration Period, Sarmatian, layer finds

2020. október 10. és december 4. között a fenti címen útépítéssel kapcsolatos gépi földmunkák régészeti megfigyelését végeztük. A munkaterület közelében a Nefelejcs utca 17. szám alatt (LNyA: 15149) egy feltehetően középkori sírt tártak fel 1979-ben (BTM RA ltsz. 1235–80).

A beruházás során 150×11 méteres területen, 40–60 cm mélységben történt talajmozgatás. A járda- és útépítés során a korábbi burkolat alatti kevert homokos, salakos, törmelékes, közműárkokkal átvágott talajréteg látszott. Bolygatatlan, természetes humuszos szint nyomai a Rózsa utca felőli rövid, tíz méteres szakaszon jelentkeztek, közművek nyomvonalaival szabdaltnak. A felszín tisztításakor néhány őskori (?), kézzel formált, rosszul égetett kisebb kerámiadarabka került elő.

A csapadékvíz-elvezetéshez az úttest és a páratlan oldali járda között 60 cm mélységig gyephézagot betonlapokkal burkolt szikkasztóárkokat alakítottak ki. Ezek ásásakor a 40–50 cm vastag modern feltöltés alatt megjelent a területre jellemző természetes feltalaj, a barna humuszos, illetve szürkésbarna agyagos homok. A rétegekbe néhány régészeti korú (őskori, szarmata) edénytöredék keveredett. A leelőhely intenzitását a kis mélységben végzett földmunka, illetve a feltárt terület-

Between 10 October and 4 December 2020, archaeological monitoring was carried out during machine-assisted earthworks related to road construction at the above location. In the vicinity of the work area, at Nefelejcs Street no. 17 (Site ID: 15149), a presumed medieval grave was excavated in 1979 (BTM RA inv. no. 1235–80).

During the construction, soil was removed across an area of 150 × 11 meters, to depths ranging from 40 to 60 cm. Throughout the road and sidewalk construction, a disturbed layer of sandy, slag-rich, and debris-filled soil cut through by utility trenches was observed beneath the former pavement. Remnants of undisturbed natural humus were only found along a short, 10 meter section at the Rózsa Street end of the site, but even here they were fragmented by utility lines. During surface cleaning, a few prehistoric (?) small ceramic fragments—hand-formed and poorly fired—were recovered.

For stormwater drainage, infiltration trenches lined with perforated concrete slabs were constructed between the carriageway and the sidewalk on the odd-numbered side, down to a depth of 60 cm. During the excavation of these trenches, beneath a 40–50 cm thick modern fill layer, the characteristic natural subsoil of the area appeared: brown humus-rich and grey-

ten csak nyomokban megfigyelhető (felbukkanó?) bolygatatlan talajrétegek alapján nem lehetett megállapítani.

Az építési terület a Rákos-patak északi partja mentén húzódó, több régészeti időszakban is lakott településlángolat részét képezheti. Ezek északi kiterjedése nem ismert, az előkerült leletek alapján a lelőhelyek a Pálya utca vonaláig is kitarthatnak.

RÉSZTVEVŐK: Gyenes Gábor régésztechnikus

Gyenes Gábor

ish-brown clayey sand. Within these strata, a small number of archaeological-period (prehistoric and Sarmatian) pottery fragments were found.

Due to the shallow depth of the construction work and the sporadically preserved undisturbed soil layers, it was not possible to assess the intensity of the archaeological site. Nevertheless, the construction zone may form part of a settlement chain located along the northern bank of the Rákos Stream, inhabited during several archaeological periods. The northern extent of these sites remains unknown, but based on the recovered finds, sites may extend as far north as Pálya Street.

CONTRIBUTORS: Gábor Gyenes
(archaeological field technician)

Gábor Gyenes