



BUDAPEST, III. KERÜLET, BOGDÁNI ÚT (FOLYAMÓR UTCA ÉS LADIK UTCA KÖZÖTT) (HRSZ. 19249/2, 19285/1)

Gázelosztó-vezeték építése

Lelőhely azonosító: 45907, 72911

KULCSSZAVAK: őskor, bronzkor, római kor, réteganyag

BUDAPEST, DISTRICT III, BOGDÁNI ROAD (BETWEEN FOLYAMÓR STREET AND LADIK STREET) (PLOT NOS. 19249/2, 19285/1)

Construction of a gas distribution pipeline

Site IDs: 45907, 72911

KEYWORDS: Prehistoric, Bronze Age, Roman Age, layer finds

A Budapesti Történeti Múzeum részéről 2020. december 2. és 11. között zajlott a Budapest III. kerület Bogdáni út mentén végzett gázelosztó-vezeték szakasz kivitelezéséhez kapcsolódó gépi földmunkák régészeti megfigyelése. (1. kép)

A megfigyelt munkálatok a Bogdáni út déli oldalának keleti részén zajlottak a Folyamőr utca és Ladik utca közötti szakaszon 135 méter hosszan, 60 cm széles közműárokban, összesen 81 m² területet érintve. A földmunkák az egykori Szeszgyár (BUSZESZ) északi kerítése és az úttest közötti részt érintették 100–150 cm (109–108,5 mBf), a fejtödrök területén 150–180 cm (108,5–108,2 mBf) mélységben.

A földmunkával érintett terület régészeti szempontból jól ismert, ugyanis több régészeti megfigyelés és feltárás zajlott a környezetében. Az egykori Szeszgyár és a Harisnyagyár helyén létesülő beruházásokhoz kapcsolódó ásások alapján a megfigyelt területen őskori telep, római kori telep és temető, valamint Árpád-kori telep jelenségei és leletanyaga volt várható.

A megfigyelt szakasz nyugati, Folyamőr utca felőli részén a felső humuszos, recens salakkal és hulladékkal kevert feltöltés alatt sárgásbarna színű homokos-agyagos, szórványosan római korra keltezhető házikerámia

On behalf of the Budapest History Museum, archaeological monitoring took place from December 2 to 11, 2020, during mechanical earthwork related to the construction of a section of a gas distribution pipeline along Bogdáni Road in District III, Budapest. (Fig. 1)

The monitored work was conducted on the southern side of Bogdáni Road, in its eastern section between Folyamőr Street and Ladik Street, covering a 135-meter-long segment within a 60 cm-wide utility trench, affecting a total area of 81 m². The excavation affected the area between the northern fence of the former distillery ('BUSZESZ' for short) and the road surface, at depths of 100–150 cm (109–108.5 a.B.S.I.*), and at the connection pits, 150–180 cm (108.5–108.2 a.B.S.I.).

This area is well known archaeologically due to several previous excavations and observations in the surrounding vicinity. Based on findings from investigations related to developments at the former Distillery and the Hosiery Factory ('Harisnyagyár' in Hungarian) sites, prehistoric settlement, Roman period settlement and cemetery, as well as Árpadian Age settlement features and finds were expected.

* above Baltic Sea level



2. kép: A közműárok falában látható rétegrend (Fotó: Hajdu Barbara)

Fig. 2. Stratification visible in the trench wall (Photo by Barbara Hajdu)

talmazó réteg (őshumusz?) legfelső része jelentkezett körülbelül 10 cm vastagságban. Régészeti korú jelenség körvonala nem rajzolódott ki, így az előkerült leletanyag csupán rétegszórványként értelmezhető.

A megfigyelt szakasz keleti, Ladik utca felé található befejező részén lévő nagyobb méretű fejtöredék közvetlenül a HÉV sínek mellé esett. Ebben csak modern közművek és recens feltöltés volt megfigyelhető mintegy 180–200 cm (103,5–103,3 mBf) vastagságban.

A régészeti megfigyelés során régészeti korú jelenség nem, viszont régészeti korú (őskori és római kori) szórvány leletanyag előkerült, így a megfigyelés pozitív eredménnyel zárult.

RÉSZTVEVŐK: Hajdu Barbara régész

Hajdu Barbara

layer appeared, occasionally containing traces of daub and small fragments of prehistoric—presumably Bronze Age (2500–900 BC)—pottery. This possible ancient humous layer was only about 10 cm thick. No archaeological features were visible here either, so the finds are likewise interpreted as isolated stratigraphic stray finds.

The easternmost section, near Ladik Street, contained a larger connection pit situated next to the suburban railway tracks. Here, only modern utility lines and modern filling were observed to a depth of 180–200 cm (103.5–103.3 a.B.S.l.).

While no archaeological features were identified during the monitoring, stray finds from the prehistoric and Roman periods were discovered, so the monitoring concluded with a positive result.

CONTRIBUTOR: Barbara Hajdu (archaeologist)

Barbara Hajdu