



BUDAPEST, III. KERÜLET, ÜRÖMHEGYI LEJTŐ, SZAKÓCA UTCA (HRSZ. 22694/2, 6349, 9914)

BKISZ szennyvízcsatorna

Lelőhely-azonosító: 62622

Kulcsszavak: őskor, réteganyag

BUDAPEST, DISTRICT III, ÜRÖMHEGYI SLOPE, SZAKÓCA STREET (PLOT NOS. 22694/2, 6349, 9914)

BKISZ sewer line construction

Site ID: 62622

Keywords: Prehistory, layer finds

2020. március 27. – június 17. között a „BKISZ VII. tender” keretében végzett csatornázási munkálatok megfigyelését láttuk el Aranyhegy és Ürömhegy területén.

Az Aranyhegy északkeleti oldalán, a hegylábánál futó utcában folyt földmunka. A fektetés során 1-1,5 méter széles, 2-3 méter mély közműárkokat ástak. Az akna építéséhez szükséges munkagödörknél 2 méter széles, az Aranyhegyi út alatti, fúrással történő átvezetéshez két nagyobb méretű, 2×5 méteres, 1,8 méter mély fogadóaknát mélyítettek ki. Az utca aszfaltozott, a Mocsárosdűlő felől emelkedik (106,37–124,03 mBf. között).

A közműépítés az Aranyhegyi út Mocsárosdűlő felőli oldalán kezdődött. Az úttest alatti átvezetéshez ásott fúrógödör úttest felőli fala az Aranyhegyi út alatti feltöltés miatt 2,6 méter, a Mocsárosdűlő felőli metszet-fala 1,8 méter mély volt. A munkagödör aljától 60 centiméterre (kb. 105,20 mBf) a modern feltöltés alatt 20-30 cm vastag, sárgásbarna agyagos réteg, majd a munkagödör aljáig sötét szürkésbarna, kőzetlisztes agyag égett agyagszemcsékkel, szén szemcsékkel és őskori edénytöredékekkel keverten jelent meg. Az út nyugati oldalán lévő fogadóaknában ugyanez volt a rétegsor:

Between March 27 and June 17, 2020, archaeological monitoring was conducted during sewer construction works carried out as part of the “Budapest Complex Integrated Wastewater Drainage” (BKISZ) Tender VII in the Arany Hill and Üröm Hill area.

Earthworks took place along the road at the foot of the northeastern side of Arany Hill. Trenches for the utilities were dug 1–1.5 meters wide and 2–3 meters deep. For manhole construction, 2-meter-wide pits were excavated, and for the bored crossing beneath Aranyhegyi Road, two larger reception pits measuring 2×5 meters and 1.8 meters deep were created. The street is asphalted and rises from Mocsárosdűlő, with elevations ranging between 106.37 and 124.03 a.B.S.I.*.

Construction began on the Mocsárosdűlő side of Aranyhegyi Road. In the bore pit excavated beneath the road, the wall facing the road was 2.6 meters deep due to artificial fill, while the wall on the Mocsárosdűlő side was 1.8 meters deep. From 60 cm above the base of the pit (approx. 105.20 a.B.S.I.), below the modern fill, a 20–30 cm thick yellowish-brown clay layer was observed, followed by dark greyish-brown silty clay extending to the bottom, mixed with burnt clay particles, charcoal,

* above Baltic Sea level

két méter vastag modern feltöltés alatt a szürkésbarna agyag látszott, leletanyaggal keveredve.

Nyugat felé az úttest az északkeletre lévő vizenyős területből kiemelkedő feltöltésen haladt. A modern feltöltési rétegek alatt mintegy 40 méteren át még követhettük a szürkésbarna agyagos és a sárga agyagos altalajt, ám a leletanyag mennyisége egyre csökkent. Néhány méter után már csak elszórtan jelent meg egy-egy kerámiatöredék vagy paticsmorzsa. Beásást nem sikerült felfedezni.

A Gúla utca vonalában már csak modern feltöltés látszott. A téglás, salakos töltőanyag az árok aljában alkalmanként még felbukkanó sötétszürke agyagos rétegbe is bekerült. A Taliga utcától a Péterhegyi dűlő címen is futó szakasz bevágásban haladt, ennek megfelelően a feltöltés alatt közvetlenül a sárga kőzetlisztes agyag altalaj látszott. A házi bekötések a bevágás szélét érő leágazó vezetékének árkaiban az altalajt 50-60 cm vastag gyökeres, barna humuszos réteg fedte.

Az utca az eredeti felszínnel a Szakóca utca előtt, a 22703 helyrajzi számú telek körül futott össze. Az útalapozás során a humuszos szint nagy része elpusztult. A Taliga utcától kezdődő szakaszon az eredeti felszínhez képest 30-50 cm vastag humuszos réteggel lehetett számolni. A Szakóca utcai leágazásnál a földút alatt bolygatott sötétbarna, humuszos kőzetlisztes agyag és a sárga altalaj látszott.

A fektetés többi szakaszán nem volt nyoma régészeti jelenségeknek.

RÉSZTVEVŐK: Gyenes Gábor régésztechnikus

Gyenes Gábor

and prehistoric pottery sherds. The same stratigraphy was seen in the reception pit on the western side of the road: beneath 2 meters of modern fill, the greyish-brown clay layer contained archaeological material.

To the west, the road runs on an elevated fill above a marshy area to the northeast. Beneath the modern fill, the yellow and greyish-brown clay subsoil could still be followed for about 40 meters, although the quantity of archaeological material gradually decreased. After a few meters, only occasional pottery sherds or fragments of daub were found. No cut features could be identified.

Near Gúla Street, only modern fill was visible. The brick- and slag-filled material also intruded into the dark grey clay layer that sometimes appeared at the base of the trench. From Taliga Street onward, the section running under the address Péterhegyi Lane cut into a slope; as a result, yellow silty clay subsoil appeared directly beneath the fill. The branch trenches for household connections near the slope edges revealed a 50–60 cm thick brown, humus-rich soil layer above the subsoil.

The original terrain surfaced again before Szakóca Street, near plot no. 22703. During road construction, most of the humus layer was destroyed. From Taliga Street onward, the humus layer would have originally been 30–50 cm thick relative to the natural surface. At the junction with Szakóca Street, beneath the dirt road, disturbed dark brown silty clay rich in humus and underlying yellow subsoil were observed.

No archaeological features were identified along the remaining sections of the pipeline.

CONTRIBUTORS: Gábor Gyenes
(archaeological field technician)

Gábor Gyenes