



BUDAPEST, XI. KERÜLET, RUPPHEGYI ÚT, TÖRÖKBÁLINTI ÚT (HRSZ. 1299/1, 1528/20; 1344)

Madárhegyi út- és csapadékelvezető-rendszer építése, I. és IV. ütem

Lelőhely-azonosító: 14999, 66476

KULCSSZAVAK: őskor, neolitikum, település

BUDAPEST, DISTRICT XI, RUPPHEGYI ROAD, TÖRÖKBÁLINTI ROAD (PLOT NO. 1299/1, 1528/20; 1344)

Construction of roads and stormwater drainage on Madárhegyi Road, Phases I and IV

Site IDs: 14999, 66476

KEYWORDS: Prehistory, Neolithic, settlement

A Budapesti Történeti Múzeum Budapest XI. kerületében, a Rupphegyi út Barackmag utca–Királyliliom utca közötti és a Törökbálinti út Spanyolréti út–Rupphegyi út közötti szakaszain a Madárhegyi út- és csapadékelvezető-rendszer építése I. és IV. ütem földmunkáihoz kapcsolódóan végzett régészeti megfigyelést 2019. május 27. és 2020. május 18. között.

A Rupphegyi útnak a Kányakapu felé eső részén az út és útalap alatti vegyes feltöltési/eróziós rétegből neolitikus edénytöredék és paticsdarab látott napvilágot a modern hulladékkal keveredett rétegsorból. Északabbra, a Rupphegyi út 42. házszám előtti részen (a Törökbálinti úttól délre) az akna helyének kiásása során régészeti korú objektumot dokumentáltunk. A négyszögletesre kiásott aknahely déli oldalfalában az alábbi rétegsorok voltak észlelhetők: az út és útalap alatt 80 cm vastag vegyes, eróziós vagy feltöltési réteg került elő. Ezek alatt 90 cm vastag, barna, iszapos humusz jelentkezett, alatta sárga agyagos altalajjal. Az aknahely délkeleti részén, a déli oldalfalban a humusz alatt, a sárga agyagba beásott gödör volt látható humuszos-agyagos barnás betöltéssel. A betöltésben paticsdarab, egy darab őskori edénytöredék és egy darab állatcsont töredéke volt. (1. kép)

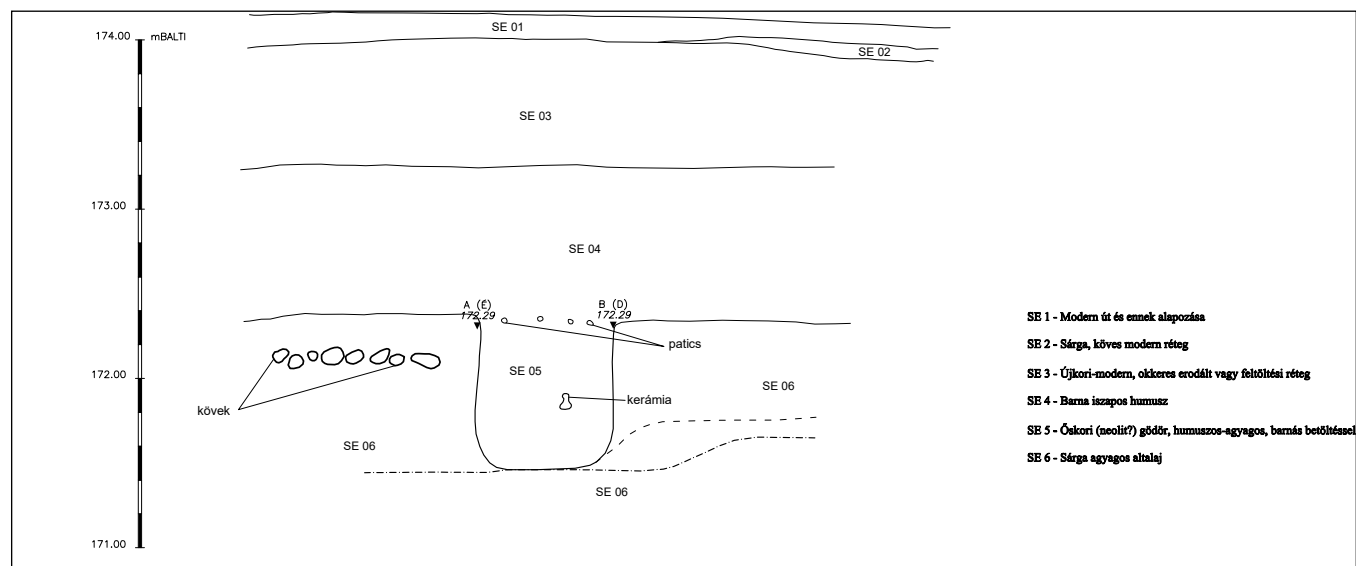
The Budapest History Museum conducted archaeological monitoring in Budapest's District XI between May 27, 2019 and May 18, 2020, in connection with the earthworks for the construction of roads and stormwater drainage on Madárhegyi Road (Phases I and IV), on the sections of Rupphegyi Road between Barackmag Street and Királyliliom Street, and Törökbálinti Road between Spanyolréti Road and Rupphegyi Road.

On the Rupphegyi Road, toward the direction of Kányakapu, Neolithic pottery fragments and pieces of daub were uncovered from a mixed backfill/erosional layer below the road and roadbed, within a stratigraphic unit mixed with modern debris. Further north, in front of Rupphegyi Road No. 42 (south of Törökbálinti Road), an archaeological feature was documented during the excavation of a shaft. On the southern wall of the rectangular shaft, the following stratigraphy was observed: below the road and roadbed, an 80 cm thick mixed erosional or fill layer; beneath that, a 90 cm thick brown silty humus layer; and under that, a yellow clay subsoil. In the southeastern part of the shaft, on the southern wall, a pit dug into the yellow clay was visible below the humus, filled with a brown humus-clay deposit. The fill

A Rupphegyi út és Törökbálinti út találkozásánál, a nyugati szegletben murvás feltöltés alatt kb. 4,5 méter hosszú, három közműárak által keresztben átszelt részen 90 cm vastag (modern) feltöltés alatt barna iszapos kultúrréteg feketés humuszos talajba ment át. A modern feltöltés alatti rétegződésekből őskori (neolit?) edénytöredékek kerültek elő. (2. kép) Jelenség körvonala nem látszott, illetve a bolygatottság következtében nem volt meghatározható. A humuszos talaj 2 m mélységig ment le a járszinttől számítva, alatta sárga agyagos altalaj jelentkezett. A Rupphegyi úton meddőből állatcsont töredéke került elő, viszont a humusz északi

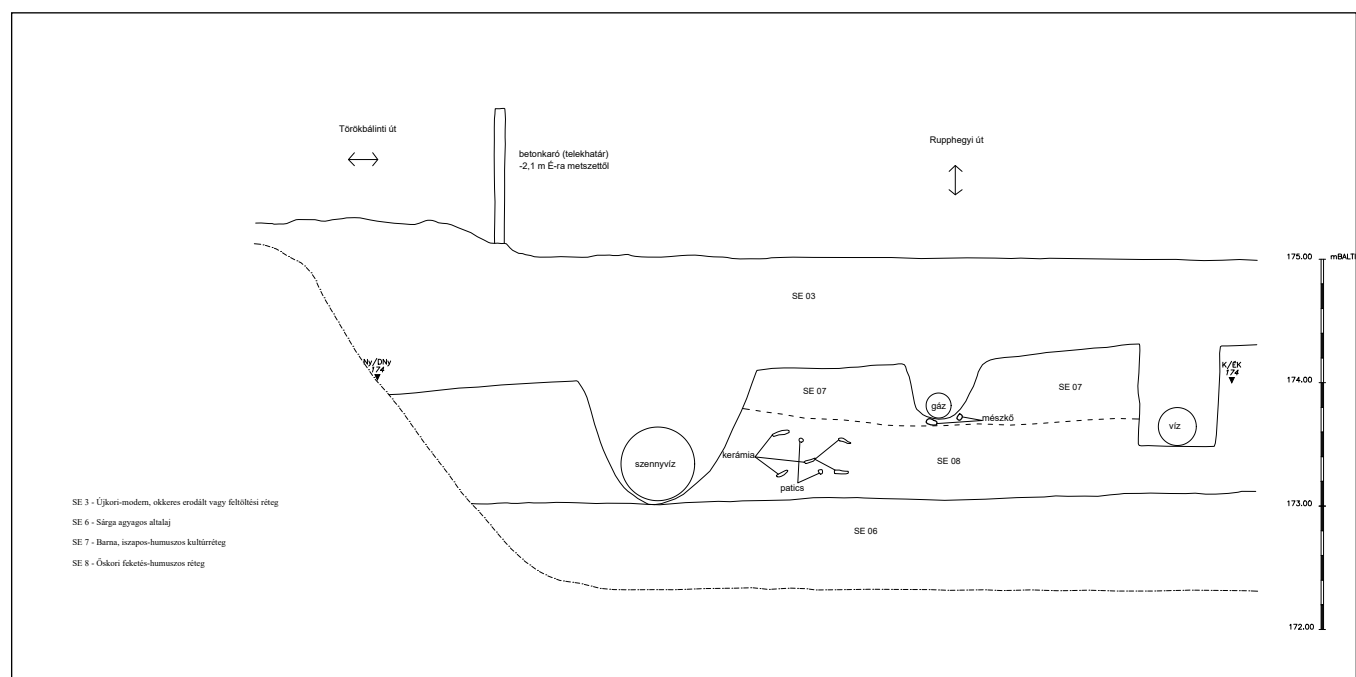
contained a piece of daub, one fragment of prehistoric pottery, and one piece of animal bone. (Fig. 1)

At the western corner of the intersection of Rupphegyi Road and Törökbálinti Road, under gravel fill, in a section approximately 4.5 meters long that had been transected by three utility trenches, a 90 cm thick (modern) fill layer was observed. Below this, a brown silty cultural layer transitioned into blackish humus-rich soil. Prehistoric (Neolithic?) pottery fragments were recovered from the stratigraphy beneath the modern fill. (Fig. 2) No distinct feature outline was visible, and due to disturbances, it could not be clearly defined. The hu-



1. kép: XI. Rupphegyi út 42. előtt az árok keleti metszete (Készítette: Kurunczi Mónika – Szász Hajnal)

Fig. 1. Eastern profile of the trench in front of 42 Rupphegyi Road (Prepared by Mónika Kurunczi – Hajnal Szász)



2. kép: XI. Rupphegyi út – Törökbálinti út találkozásánál az árok északi metszete (Készítette: Kurunczi Mónika – Szász Hajnal)

Fig. 2. Northern profile of the trench at the junction of Rupphegyi Road and Törökbálinti Road (Prepared by Mónika Kurunczi – Hajnal Szász)

irányban, a Barackmag utca felé haladva eltűnt, és a földmunka nagyrészt mészkőtörmelékkel kevert sárga agyagban, illetve közműbetöltésekben folyt.

RÉSZTVEVŐK: Kurunczi Mónika régész

Kurunczi Mónika

mus-rich soil extended down to 2 meters from the surface level, below which yellow clay subsoil appeared. On Rupphegyi Road, a fragment of animal bone was found in spoil, but the humus disappeared toward the north, in the direction of Barackmag Street, and the earthwork continued mostly in yellow clay mixed with limestone debris and utility backfill.

CONTRIBUTORS: Mónika Kurunczi (archaeologist)

Mónika Kurunczi