



BUDAPEST, I. KERÜLET, GYORSKOCSI UTCA (MARKOVITS IVÁN UTCA–BATTHYÁNY UTCA) (HRSZ. 14125)

Gázvezeték-rekonstrukció

Lelőhely-azonosító: 39706; 72919

Kulcsszavak: középkor, késő középkor, 15. század, szórvány

BUDAPEST, DISTRICT I, GYORSKOCSI STREET (BETWEEN MARKOVITS IVÁN STREET AND BATTHYÁNY STREET) (PLOT NO. 14125)

Gas pipeline reconstruction

Site IDs: 39706; 72919

Keywords: Middle Ages, Late Middle Ages, 15th century, stray finds

Régészeti megfigyelést végeztem a Budapest, I. kerület Gyorskocsi utca (Markovits Iván utca–Batthyány utca) területén. A helyszín maga a Víziváros déli része és az I. kerület teljes terület lelőhelyeken helyezkedik el.

A beruházáshoz kapcsolódó földmunka megfigyelése 2020. március 30-án kezdődött meg, majd 2020. november 4-én fejeződött be. A munkaterületen a kialakított árokban az utca mai járószintjétől számítva 1,2–1,5 méter mélységig termelték ki a földet a korábbi nyomvonalon. A munka során a szilárd útburkolat és annak alapozása alatt egy barna, köves, törmelékes, téglás réteg jelentkezett. Maga a munkaterület erősen bolygatott volt korábbi közművek által.

A barna, köves, törmelékes rétegből kisméretű, szórvány középkori kerámia és állatcsontok kerültek elő. A vörös színűre égetett kerámia a 15. századra keltezhető, amelynek felületén fehér engobe mutatkozik, illetve nyomokban zöld máz látható a töredéken. Emellett szürkére égetett, díszítetlen oldaltöredék jelentkezett a leletanyagban.

RÉSZTVEVŐK: Bukva-Kovács Krisztina régész

Bukva-Kovács Krisztina

I conducted an archaeological observation in Budapest, District I, on Gyorskocsi Street (between Markovits Iván Street and Batthyány Street). The location lies in the southern part of Víziváros, and falls within the archaeological zone of District I.

Monitoring of the earthworks related to the construction began on March 30, 2020, and was completed on November 4, 2020. In the trench excavated for the project, soil was removed to a depth of 1.2–1.5 meters from the current street level, along the route of the existing line. Beneath the solid road surface and its foundation, a brown, stony, debris-filled, brick-containing layer appeared. The work area had been heavily disturbed by earlier utility installations.

From this brown, stony, debris-filled layer, small, stray medieval ceramic fragments and animal bones were recovered. One red-fired ceramic piece, dated to the 15th century, showed traces of white engobe and remnants of green glaze. In addition, a plain, undecorated gray-fired body sherd was also found among the artifacts.

CONTRIBUTORS: Krisztina Bukva-Kovács (archaeologist)

Krisztina Bukva-Kovács