



BUDAPEST, XVI. KERÜLET, LENGŐ UTCA (CSÓKAKŐ UTCA – TERVEZŐ UTCA KÖZÖTT) (HRSZ. 115785)

Útrekonstrukció

Lelőhely-azonosító: 66780

KULCSSZAVAK: középkor?, szórvány

BUDAPEST, DISTRICT XVI, LENGŐ STREET (BETWEEN CSÓKAKŐ STREET AND TERVEZŐ STREET) (PLOT NO. 115785)

Road reconstruction works

Site ID: 66780

KEYWORDS: Middle Ages?, stray finds

2021. március 31. és április 12. között Cinkotán a Lengő utcában útrekonstrukciós munkák régészeti megfigyelését végeztük. Cinkota nyugati részén a Szilas-patak és a Caprera-patak egykori betorkollása közelében fekvő munkaterületen, 30–50 cm mélységben 178×10 méter felületen út- és a járdatükör kialakításakor végeztek földmunkát. A Csókakő utca felé eső szakaszon ásott szikkasztóárkoknál egy méter mélységben történt talajmozgatás. A felszín a Tervező utca felől 75 méter hosszan 141,62–142,79 mBf között emelkedett, majd a Csókakő utcáig tartotta ezt a szintet. Az út- és járdatükör salakos, törmelékes feltöltést érintett. A természetes talajréteg csak a szikkasztóárkok ásásakor bukkant fel, amelyeknél az utca keleti irányú lejtésével összhangban 30–110 cm vastag modern feltöltés, az alatt fekete iszapos, agyagos homok feltalaj látszott.

Az útépités Csókakő utca felé eső végénél ásott három darab, 40 cm széles, 110 cm mély, 3–4 méter hosszú szikkasztóárkok tisztításakor a fekete iszapos agyagos rétegben égett agyagszemcsék látszottak. A Csókakő utca felé eső árokból két apró edénytöredék került elő, melyeknek korát nehezen lehet meghatározni. Valószínűleg a Csókakő utcában előkerült középkori objektumokhoz lehet közük.

Between March 31 and April 12, 2021, archaeological monitoring was conducted during road reconstruction works on Lengő Street in the Cinkota neighbourhood. The work area, located in the western part of Cinkota near the former confluence of the Szilas Stream and the Caprera Stream, was subjected to earthworks at a depth of 30–50 cm across a surface measuring 178 × 10 meters during the formation of the roadbed and pavement base. On the section toward Csókakő Street, soil disturbance reached a depth of one meter connected to the excavation of soakaway trenches. The surface rose from 141.62 to 142.79 m a.B.S.l.* over a length of 75 meters from the direction of Tervező Street, after which this elevation was maintained up to Csókakő Street. The formation of the roadbed and pavement affected slag- and debris-rich fill layers. The natural soil layer was encountered only during the excavation of the soakaway trenches, where, in accordance with the eastward slope of the street, 30–110 cm of modern fill overlay black, silty, clayey sandy topsoil.

During the cleaning of three soakaway trenches—each 40 cm wide, 110 cm deep, and 3–4 meters long—excavated at the end of the construction area

* above Baltic Sea level

A Caprera-patak ma már a Tervező utcánál a föld alatt torkollik a Szilas-patakba. A természetes medret feltöltötték, az útépités során végzett földmunkák 30–40 centiméteres mélysége nem tette lehetővé az eredeti meder szintjeinek meghatározását.

RÉSZTVEVŐK: Gyenes Gábor régésztechnikus

Gyenes Gábor

toward Csókakő Street, burnt clay particles were observed within the black silty clayey layer. Two small pottery fragments were recovered from the trench closest to Csókakő Street; however, their dating could not be determined with certainty. They are likely to be associated with medieval features previously identified on Csókakő Street.

The Caprera Stream currently flows underground at Tervező Street into the Szilas Stream. Its natural bed has been filled in, and the depth of earthworks (30–40 cm) carried out during road construction did not allow the original levels of the streambed to be determined.

CONTRIBUTORS: Gábor Gyenes (archaeological field technician)

Gábor Gyenes