



BUDAPEST, XVI. KERÜLET, KOSSUTH LAJOS UTCA (CSÖMÖRI ÚT – THÖKÖLY UTCA KÖZÖTT) (HRSZ. 111499, 111479)

Útrekonstrukció

Lelőhely-azonosító: 67381

KULCSSZAVAK: népvándorlaskor, szarmata, szórvány

BUDAPEST, DISTRICT XVI, KOSSUTH LAJOS STREET (BETWEEN CSÖMÖRI STREET – THÖKÖLY STREET) (PLOT NOS. 111499, 111479)

Road reconstruction works

Site ID: 67381

KEYWORDS: Migration Periods, Sarmatian, stray finds

A fent nevezett területen 2021. augusztus 8. és szeptember 3. között az útrekonstrukcióhoz kapcsolódó földmunkák régészeti megfigyelése során szórvány edénytöredékek kerültek elő.

A járda- és utépítés során a burkolattól 30-50 centiméteres mélységig folyt a földmunka. A 155 méter hosszú utcában a két járda, illetve az úttest mintegy 10 méter széles felületet fedett.

A felszín a Thököly és a Petőfi utca között nagyjából vízszintes volt, majd a Csömöri útig enyhén emelkedett. Az úttükör szintjén a közműárkok (csatorna, víz, gáz) miatt a felület mindössze 1,5 méter széles sávban volt bolygatatlan állapotban. A leszedett útalap törmelékes, salakos, kavicsos anyagával keverten sötét szürkésbarna, illetve feketésbarna iszapos homok látszott.

A földmunka 10 cm mélyen vágott a rétegbe. Ezen a szinten még előfordult benyomódott, modern kori törmelék. A réteg vastagságát a csapadékvíz-elvezetés lefolyóinál lehetett látni. A tükörszint alatt még 50 cm vastag feketésszürke iszapos homok, alatta 30 cm sötétszürke agyag, majd szürke agyag altalaj látszott. A mocsaras, magas talajvízállású területen az agyagos alaprétgre a Csömöri út felé emelkedő területről le-

Between August 8 and September 3, 2021, archaeological monitoring was conducted in the above-mentioned area during earthworks associated with road reconstruction, during which stray pottery fragments were recovered.

During the construction of the pavement and roadway, earthworks were conducted to a depth of 30–50 cm below the surface. In the 155-meter-long street, the two pavements and the roadway together covered an area approximately 10 meters wide.

The surface was observed to be generally level between Thököly Street and Petőfi Street, after which it rose slightly toward Csömöri Road. At the level of the roadbed, the surface remained undisturbed only in a strip approximately 1.5 meters wide due to the presence of utility trenches (sewer, water, gas). Beneath the removed road base, dark greyish-brown to blackish-brown silty sand was observed, mixed with debris-rich, slaggy, and gravelly material.

The earthworks cut approximately 10 cm into this layer. At this level, compressed modern debris was still present. The thickness of the layer could be observed at the stormwater drainage outlets. Beneath the roadbed level, a 50 cm thick layer of blackish-grey silty

mosódott iszapos homok rakódott le; kavicsszemcsék csak elvétve fordultak elő benne.

A közműárkok visszatöltésére használt anyagban sárgásfehér agyagos, iszapos homok altalaj keveredett. A 100. házszám előtti szakasz tisztításakor két darab szarmata edénytöredék került elő. A felület ebben a rétegben alig volt modern kori törmelék.

A közműárkok és más modern bolygatások miatt nagyon kis felületen lehetett természetes állapotban maradt talajréteget látni; a földmunka itt is csak a feltalaj felső zónáját érte el. A terület régészeti érintettségét az edénytöredékek igazolják. Az objektumok és egyéb településmaradványok ezen a szinten nem voltak azonosíthatók, ezért meghatározásuk a jövőben a környéki földmunkák során végzett megfigyelések feladata lesz majd.

RÉSZTVEVŐK: Gyenes Gábor régésztechnikus

Gyenes Gábor

sand was present, underlain by 30 cm of dark grey clay, followed by grey clay subsoil. In this marshy area with a high groundwater table, silty sand washed down from the slightly elevated terrain toward Csömöri Road had accumulated above the clayey base layer; gravel particles occurred only sporadically within it.

In the material used to backfill the utility trenches, yellowish-white clayey, silty sand subsoil was mixed in. During the cleaning of the section in front of house No. 100, two Sarmatian pottery fragments were recovered. Very little modern debris was present in this layer.

Due to utility trenches and other modern disturbances, only very small areas of undisturbed natural soil layers could be observed; here as well, the earthworks affected only the upper zone of the topsoil. The archaeological character of the area is confirmed by the pottery fragments. Features and other settlement remains could not be identified at this level; therefore, their determination will depend on future observations conducted during earthworks in the surrounding area.

CONTRIBUTORS: Gábor Gyenes (archaeological field technician)

Gábor Gyenes