

B. Stenge Csaba

In memoriam Michna György

Michna György 1921. december 19-én született Miskolcon Michna Mihály gyógyszerész és Zborovszky Gizella első gyermekeként. Négy évvel később született egyetlen testvére, Magdolna („Mandula”). Felmenőik mindkét ágon a Felvidékről származtak. A Michna család magyar nemességét III. Ferdinándtól kapta, 1655. május 13-án.¹

A család eredetileg Sajószentpéteren lakott, 1927-ben költöztek Pápara, mikor az atyai örökség szétesztését követően Michna Mihály itt vett – részben hitelből – egy gyógyszerésztárat. A család két gyermeke már itt nőtt fel, élete első hat évét nem itt töltő fiuk is pápai gyerekek tartotta magát.² Bár Michna Mihály eredetileg azt szerette volna, ha felcseperedő fia is gyógyszerész lesz és követi a családi hagyományt – hiszen már az ő édesapja is gyógyszerész volt – ez azonban végül nem valósult meg. Leánya viszont végül tovább vitte a családi tradíciót. A gyermekek a lehető legjobb oktatást kapták az elemi után a híres Pápai Református Kollégiumban („Refi”), ahol olyan tanulók fordultak meg korábban, mint Petőfi Sándor, vagy Jókai Mór.

A Református Kollégiumban Michna György nem tanulmányi eredményeivel tűnt ki – mint azt nekem ezzel kapcsolatban említette, ő tanulás helyett inkább „a pápai strandon élt” -, hanem sportteljesítményeivel. A diákok túlnyomó többségére nagy hatással volt a Kollégium sportéletét nagyszerűen szervező kiváló testnevelő tanár, Kovács Lajos Jenő („Szakur”).³ Maga Michna György is a legkedvesebb tanáraként emlegette Kovács Lajost, aki nyilvánvalóan erősen inspirálta őt a sport terén.

Sport terén elért eredményeivel Michna György először negyedikes korában került be az intézményi évkönyvbe, mikor 1934. szeptember közepén a városi teniszbajnokságban a kezdők versenyében, jóval idősebbek között harmadik lett. A néhány nappal később rendezett kollégiumi úszóverseny során a fiatalabb korosztály 25 méteres mellúszó versenyét megnyerte.⁴

Következő évben, ötödikesként az 1935 szeptemberében Pápan a helyi középiskolák részére kiírt versenyben 50 méteres mellúszásban Michna György második helyezést ért el.⁵

A következő tanév folyamán az 1936 szeptemberében rendezett városi középiskolai céllövő versenyen (50 méter, három testhelyzet) Michna György egyéniben is nyert és a Kollégium ötfős csapatának tagjaként, csapatban is első helyen végzett. Ugyanezen évben, 1936 novemberében a Pápai Sport Egyesület által rendezett úszóversenyen az ifjúsági számban Michna György ismét megnyerte az 50 m-es mellúszást.⁶

A következő tanévben, hatodikosként már a diák sportkör úszószakosztályának kapitánya volt. Ebben a tanévben, 1937 októberében a városi középiskolai céllövő versenyt ismét megnyerte egyéniben, illetve a Kollégium csapatával is. Ugyanígy október folyamán a városi teniszbajnokság ifjúsági páros versenyét is megnyerte egy kollégista társával. 1937 decemberében a Győrben tartott jelvénytörő tornaversenyen ezüst jelvényt szerzett. Ezt követően, 1938 márciusában Szekszárdon egy I. osztályú kerületi bajnokságon, már sokkal komolyabb ellenfelek ellen a Kollégium tornászcsapatának tagjaként csapatban 2. helyezést értek el. Az 1938. május végén tartott iskolai évszázad összetett tornászverseny közül a II. osztályút Michna György nyerte meg (minősítés szerint két, vagy három csoportban, „osztályban” voltak a sportolók). Emellett az iskola 1937 októberében tartott úszó háziversenyén megnyerte a 100 m-es mellúszást. Végül, de nem utolsósorban az iskola 1938. május végén tartott évszázad vívőversenyén megnyerte a II. osztályú összetett vívőversenyt is.⁷

A következő tanévben a VII. osztályos Michna György a diák sportkör céllövő szakosztályának volt az elnöke. Kiemelkedő sportsikerei a következők voltak: az 1938 októberében rendezett városi középiskolai kispuska versenyen mind egyéniben, mind a kollégium csapatának tagjaként ismét győzött. A KISOK által 1939. március 25-én Budapesten rendezett II. osztályú országos bajnoki tornászversenyen a 17 induló csapat közül a Kollégium csapata, benne Michna Györggyel második helyezést ért el. Úszásban az 1938 szeptemberében rendezett városi iskolaközi versenyen győzött 50 méter mellen és a 3x50-es vegyes váltó tagjaként is.⁸

Utolsó, 1939-40-es tanévben az ekkor végzős, nyolcadikos Michna György a kollégium diák sportkörének elnöke volt. Ő lett az iskola 1940. évi bajnoka is évközi győzelmei alapján és megnyerte az iskola összetett (futás, ugrás, dobás, erőpont) versenyét is. Ismét megnyerte az 1939 októberében rendezett helyi céllövő versenyt (50 méter, 3 testhelyzet). A legértékesebb eredménye az volt, hogy a KISOK által 1940. április 14-én rendezett országos tornászverseny során a Kollégium csapata – melynek ő is tagja volt - 18 induló közül II. osztályú országos bajnokságot nyert. A csapat szintén megnyerte a MOTESz nyugati kerülete által 1940. május 2-án Sopronban rendezett II. osztályú kerületi csapatbajnokságot. Ugyanitt Michna György lóugrásban I. osztályú kerületi bajnokságot is nyert. Ami az egyéb sportágakat illeti, ő nyerte 1940 januárjában a kollégium házi síversenyét a Bakonyban és utoljára

¹ Forgon Mihály: *Gömör-Kishont vármegye nemes családai. Somorja, Méry Ratio, 2001. 462-463. o.*

² A nekrológ java része az életrajzi adatokkal külön nem jelölt forrás esetén Michna Györgynek a szerző részére tett közlésein alapulnak.

³ Moravec Imre: „Szakur” (kézirat, másolata a szerző birtokában).

⁴ A Dunántúli Református Egyházkerület Pápai Főiskolájának értesítője az 1934-35. iskolai évről. Pápa, 1935. 131-132. o.

⁵ A Dunántúli Református Egyházkerület Pápai Főiskolájának értesítője az 1935-36. iskolai évről. Pápa, 1936. 98. o.

⁶ A Dunántúli Református Egyházkerület Pápai Főiskolájának értesítője az 1936-37. iskolai évről. Pápa, 1937. 58-59. o.

⁷ A Dunántúli Református Egyházkerület Pápai Főiskolájának értesítője az 1937-38. iskolai évről. Pápa, 1938. 94-97. o.

⁸ A Dunántúli Református Egyházkerület Pápai Főiskolájának értesítője az 1938-39. iskolai évről. Pápa, 1939. 56-59. o.

indulva kedvenc számában, 1940 júniusában ismét megnyerte a 100 méteres mellúszást a háziversenyen. Végül, de nem utolsósorban ő nyerte az iskola egyéni kardvívó bajnokságát, illetve a Kollégium „A” kardsapatának tagjaként megnyerte az 1940. március 31-én rendezett székesfehérvári kerületi bajnokságot is.⁹

Iskolai éveit a Református Kollégium 227. sz. „Gróf Tisza István” cserkészcsapatának is tagja volt. Csapatával részt vett az 1933-ban Gödöllőn rendezett 4. cserkész világdzsemborin is, ahol a IV. altábor, VII. raj, IV. örsében volt.¹⁰

Kiemelendő még a középiskolai évekkel kapcsolatban, hogy Michna György 15 évesen, 1936 nyarán cserediák is volt Nürnbergben. A Nürnberg-Pápa diákcserét a Pápai Református Kollégium szervezte a nürnbergi Albrecht Dürer főreáliskolával, részben nyelvtanulási céllal. Ekkor a nyári szünetben, júliusban egy hónapot ott töltöttek a magyar diákok, majd a német „cseretestvérek” augusztusban egy hónapot itt, Magyarországon. Michna György „cseretestvére” a vele egyidős Julius Jacobi volt, aki később szakaszvezetőként esett el Normandiában, 1944. július 27-én.¹¹

Végül, de nem utolsósorban fontos még megemlíteni ebből az időszakból, hogy Michna György a repülés iránt is középiskolai éveit kötelezte el magát. A repülés iránti érdeklődést a pápai repülőtér megnyitása ébresztette fel benne: a város már 1936 nyarán felbolydult az első hírekre, maga a reptér a következő év kora nyarától került a katonai repülőkhöz használatába.

Ő maga vitorlázógépekkel kezdte az aktív repülést, a Szolnok melletti szandai réten. 1937, majd 1938 nyarán, az itt rendezett vitorlázó nyári táborokon Zögling, majd Tücsök típusú gyakorló siklógépekkel A, majd B vizsgát tett.¹² Néhány felszállása volt Vöcsökkel is.

Miután 1940-ben leérettségizett, Michna György a nyár folyamán bevonult a Horthy Miklós Nemzeti Repülőalap Győri Aero Club által működtetett keretéhez. Ez volt a HMNRA első Győrben kiképzett csoportja, a 16 fiatal között – Michna György mellett – olyan későbbi kiemelkedő pilóták is voltak, mint az ő egyik későbbi századtársa, a 101/1. vadászszázad 1944 nyári, amerikaiak elleni légi harcokban egyik legeredményesebb pilótája, Benkő Lajos¹³, vagy a szintén velük együtt avatott, később az egyik legeredményesebb csatarepülő pilótává váló Vargha Lajos. (Ők mindhárman tartalékosból hivatásossá átvéve végeztek Kassán 1943. augusztus 20-án.)¹⁴

1940 októberében Szombathelyre, a Regvihez bevonulva Michna György a visszaemlékezések szerint eredetileg az akadémikus-jelöltek között szerepelt, később tették át a tartalékos tiszti (karpaszományos) csoportba. Ennek okáról évfolyamtársa, Tobak Tibor az alábbiakat írta visszaemlékezésében:

„1940-ben, a szombathelyi Regvin még együtt vettünk részt az újonckiképzésen. Ott történt velem az a kis kisiklás, ami miatt akkor a hivatásos tisztképzéstől eltiltották. Írt ugyanis egy lapot a szüleinek és az újoncszoba parancsnokát, Nagy Mihály szakaszvezetőt kérte meg, hogy adná postára. (Mi akkoriban még nem kaptunk kimenőt.) Nagy Mihály elolvasta a nyílt lapot.

Aztán rendkívüli soraközvető következett. Az újoncszázad együtt állt, jelen volt az egész oktatói gárda, meg az összes tisztes, köztük Nagy Mihály, vérvörös fejfel. Mititzky (Mititzky László százados, ekkor a Regvi 1. századának parancsnoka volt – szerző) elordította magát: - Michna karpaszományos repülő! – Parancs! – Hozzám!

Gyuri kemény léptekkel, de igen zavart ábrázattal – már sejtett valamit – kimenetelt és jelentkezett. Mititzky előhúzott a háta mögött egy postai levelezőlapot. Gyuri elsápadt. Mititzky olvasni kezdte a lapot. Fennhangon, valahogy így: - Michna Mihály úrnak, Pápa. Kedves Szüeim! Jól vagyok, csak a koszt rémes és a bánásmód kritikán aluli. Századparancsnokom a Mititzky, szobaparancsnokom egy barom szakaszvezető, akiből minden emberi vonás kiveszett... (...) Írjátok meg Hány Tatának (az ekkor ötven éves Hány László ezredes, légierő-parancsnok tiszteletből és szeretetből eredő közkeletű beceneve volt a „Tata” – szerző), hogy csináljon itt rendet! – A százados nem tudhatta, hogy Hány a Michna család barátja. Dühösen jelentette ki: - Aki a Légierő parancsnokát csak amúgy per „tata” aposztrofálja, akinek a századparancsnoka csak „amititzky”, és akinek a szobaparancsnok egy „barom szakaszvezető”, az nem lesz tiszt, amíg én a Regvinél vagyok.”¹⁵

1941 júniusától 1942 júniusáig Váton, Tapolcán és Szolnokon vadász harckiképzésben részesült, majd már mint kiképzett vadászpilótát, Michna György hadapród őrmestert 1942. júniusában csapathoz, az 5/I. vadászpilóta osztályhoz helyezték Mátyásföldre. Itt azonban alig néhány hónapot töltött, mivel 1942 októberében egy csoport karpaszományos őrmestert Kassára az akadémiára vezényeltek, akiket egy tanév után, a következő nyáron hadnaggyá

⁹ A Dunántúli Református Egyházkerület Pápai Főiskolájának értesítője az 1939-40. iskolai évről. Pápa, 1940. 60-63. o.

¹⁰ Jamboree 1933. Gödöllő, IV. altábor (kézirat kiadvány, eredetije a szerző birtokában), 20. o.

¹¹ Michna György szíves közlése alapján, illetve A Dunántúli Református Egyházkerület Pápai Főiskolájának értesítője az 1936-37. iskolai évről. Pápa, 1937. 47. o. A német népi hadisírgondozó szövetség on-line adatbázisa (www.volksbund.de) szerint Julius Jacobi (Nürnberg, 1921. október 16. – Normandia, 1944. július 27.) La Cambe nagy német katonai temetőjében nyugszik (48-as blokk, 2. sor, 53. sír).

¹² Mint azt többször átbeszélve letisztáztuk, a C vizsgafokozat követelményeit a nyári táborok során nem tudta teljesíteni (ilyen rövid idő alatt, gyakorló siklógépekkel repülve ez szinte lehetetlen is lett volna).

¹³ Benkő Lajos (Veszprém, 1920. augusztus 21.-Veszprém, 1975. július 20.) életéről lásd bővebben Becze Csaba: Benkő Lajos – egy veszprémi vadászpilóta a második világháborúban. In: Veszprémi Szemle 2010/1-2. 13-31. o.

¹⁴ Vargha Lajos (Kópháza, 1918. december 22.–Sopron, 2001. január 6.) életéről lásd bővebben Becze Csaba: A 102. vadászbombázó (csatarepülő) osztály története. In: Magyar Szárnyak Évkönyv, 2001. 38-39. o. A győri keret 1940-es működéséről lásd Szabó Sándor: Egy napig repülő voltam. Riporter szemmel a győri pilóta táborban. In: Győri Nemzeti Hírlap, 1940. szeptember 22. 7. o.

¹⁵ Tobak Tibor: Pumák földön-égen. Budapest, Háttér kiadó, 1989. 68-69. o.

avattak. Ebbe a csoportba került Michna György is, így bár nem az akadémikusok, hanem a karpaszományosok között, a III.A helyett a III.B osztályban, de végül ugyanúgy, ugyanakkor, 1943. augusztus 20-án avatták hivatásos repülő hadnaggyá (az 58 felavatott hadnagy közül 33 akadémikus volt a III. A osztályban és 25 karpaszományos a III. B-ben). Neki így – a többi karpaszományosból lett tisztársához hasonlóan – az akadémikusokkal azonos végzettsége lett, azonban a hosszabb elméleti oktatás helyett a háborús viszonyok között sokkal fontosabb és jobban használható nagyobb gyakorlati tapasztalattal, több repült órával rendelkezett. Így fordulhatott elő az is, hogy 1943 nyarán ő oktatta a repülésben jóval hátrébb járó akadémikus évfolyamtársait, hogy közülük is mindenki megkaphassa avatásukig az arany sást, a magyar légielő pilótajelvényét.

1943. augusztus 20-ai avatása után visszahelyezték Mátyásföldre az 5/I. vadászrepülő osztályhoz, ahonnan év végén Börgöndre, Messerschmitt Bf 109 típusanfolyamra vezényelték. 1944-45-ös katonai szolgálatára itt terjedelmi okokból nem térnek ki bővebben (a nekrológban igyekeztem életének részben vagy teljesen ismeretlen részeit bemutatni).¹⁶ Ebben az időszakban a 101/I. vadászrepülő század egyik legrámenősebb pilótájaként hat igazolt és egy tanú nélküli légi győzelmet aratott, míg légi harcban egyszer sebesült (1944. november 5-én). Katonai teljesítményéért két Signumot, a Tűzkereszt I. fokozatát a kardokkal és koszorúval, egy sebesülési pánttal, a német II. osztályú Vaskeresztet és a Német Ezüst Frontrepülő Jelvényt kapta meg. Alakulatával 1945. május 4-én esett hadifogságba, ahonnan 1945. december közepén tért haza, ahol egy nagyon kellemetlen történettel kellett szembesülnie.

1945 áprilisában régi személyes – politikai indíttatású - ellentétük miatt Sulyok Dezső,¹⁷ az új pápai polgármester egyik legelső intézkedéseként internáltatta édesapját és édesanyját, mint „közveszélyes elemeket”.¹⁸

Később, mindenféle bizonyíték híján az ekkor 56 éves Michna Mihályt és nejét is elengedték, azonban ez az eset – úgy gondolom - egy érdekes adalék Sulyok Dezső tevékenységéhez és némileg árnyalja is politikusi portréját. Mindenesetre szüleinek internálása miatt Michna György – hogy Pápán ne legyen szem előtt - az ezt követő közel másfél évet Marcaliban, nagybátyjánál töltötte, itt dolgozott a helyi tejüzemben, gyakornokként (gyakorlatilag tejesember volt). Közben 1946. március 6-án igazolták, majd 1946. október 10-én „B” listázták, elbocsátották a tényleges katonai szolgálatból.

Michna György 1947-től egy szövőgyár budapesti lerakatánál dolgozott gépkocsikísérőként, majd 1948 októberében az Országos Magyar Repülő Egyesület (OMRE) repülőoktatója lett. Az OMRE oktatójaként eltöltött időszak életének egy nagyon kedves periódusa lett, mint mondta, „akkor repült igazán”. A Balatonkiliti és Szentes repterein eltöltött boldog időszak azonban 1950 júniusában véget ért, amikor mint létszámfelett elbocsátották (közben 1949-ben kitüntették a Népi Repülésért Érdemérem bronz fokozatával). Mivel 1947-ben személyautóra, majd 1950-ben tehérgépkocsira is jogosítványt szerzett, így ennek segítségével tudott elhelyezkedni, az Aszfaltozó és Kövező Vállalatnál, mint gépkocsivezető. Ettől a vállalatnál a jármű- és személyi állományt 1951 februárjában átvette a Mélyépítő Teherfuvarozó Vállalat, így ezt követően náluk dolgozott, főleg vidéki építkezéseknél, utépítésekénél. Teherautósofőrként fizikai munkás volt, így kevésbé volt céltáblája a politikai töltetű támadásoknak, bár néha azért így is „elővették”.

Az 1956-os forradalom és szabadságharc leverését követően megkezdődött a nem eléggé rendszerhűnek tekintett, 1945 előtti tisztikar rendfokozatának felülvizsgálata és ennek során Michna Györgyöt is „megtalálták”. Munkahelyének igazgatója, párttitkára és személyzeti vezetője 1957. szeptember 26-án az alábbi jellemzést küldte róla egy feljegyzési lapon:

„Michna György gépkocsivezető szaktárs 1951. II. 3-tól dolgozik vállalatunknál. Bár szorgalmas és jó gépkocsivezető, régen dolgozik a vállalatunknál, azonban visszaélt a vállalat bizalmával, mert vidéki munkahelyen, ahol nehéz volt az ellenőrzés, fekete fuvarokat csinált, amiért a vállalat igazgatója súlyosan meg is büntette, és azonnali hatállyal elbocsátotta. De később visszavettük a vállalatához. Értelmiségi családból származott. Az ellenforradalom alatt vállalatunknál magatartása ellen kifogás nem volt. Máshonnan sem hallottuk, hogy ellenforradalmi tevékenységet folytatott volna. A Horthy hadseregben Ludovikás volt, a bizottság úgy döntött, hogy tisztí rangjának meghagyását nem javasoljuk.”¹⁹

Felülvizsgálati lapjának végére a katonai bizottság végül 1957. december 20-án a következőket írta:

„Horthy hivatásos repülő tiszt volt. Két Signum Laudis, II. oszt. német vaskereszt tulajdonosa. Repülő akadémiát végzett. Szülei 1945-ben internálva voltak. Nem megbízható. Javaslat: rendfokozat megvonása.”²⁰

A fentiek következtében, a HM 0269/58. sz. parancsával Michna Györgyöt lefokozták tartalékos honvéddé.

1958-ban új gépjárművezetői álláshoz jutott, mely az adott korban szinte főnyereménynek számított: az indiai nagykövetségen lett a nagykövet személyi sofőrje. Itt közel másfél évtizedet töltött. Beosztásával kapcsolatban az illetékes magyar szervek kémkedésre is megpróbálták rávenni, amit ő nem akart elvállalni. Minden bizonnyal ennek köszönhető, hogy csempészésért letartóztatták, és hogy rendkívül súlyos büntetést kapott érte: 4 évet, melyből 3 évet és 8 hónapot le is töltött. (Az igaz, hogy valóban csempészett, mert diplomáciai rendszámú autóval Bécsbe, a vasfüggönyön túlra folyamatosan járva erre könnyen lehetősége volt, de ilyen erővel az illetékes szervek a

¹⁶ Lásd erről részleteiben Becze Csaba: *Elfelejtett hősök. A magyar királyi honvéd légielő ászai a II. világháborúban.* Budapest, Püedlo, 2006. 120-121. o.

¹⁷ Sulyok Dezső (*Simaházapuszta /Adásztevel/, 1897. március 28. – New York, 1965. május 18.*) politikus, országgyűlési képviselő, 1945. április 1-től szeptember 1-ig Pápa város polgármestere, ugyanekkor városi rendőrkapitány is.

¹⁸ MNL Veszprém Megyei Levéltár XXI. 7. Veszprém vármegye tisztifőorvosi iratai, 1945.

¹⁹ HM HIM KI 66106. sz. okmánygyűjtő, felülvizsgálati lap.

²⁰ Uo.

nagykövetségek, vagy éppen a MALÉV állományának túlnyomó többségét is állandóan zaklathatták és letartóztathatták volna.) Kiszabadulása után ismét sofőrként dolgozott. Emellett festmények restaurálásával is foglalkozott, ezt folytatta nyugdíjba vonulása után is.

A rendszerváltást követően a Honvédelmi Miniszter Michna György lefokozó parancsát mint törvénytörtő intézkedést hatályon kívül helyezte és az 55/1992. sz. parancsában visszaadta tartalékos hadnagyi rendfokozatát, egyben előléptette főhadnaggyá.

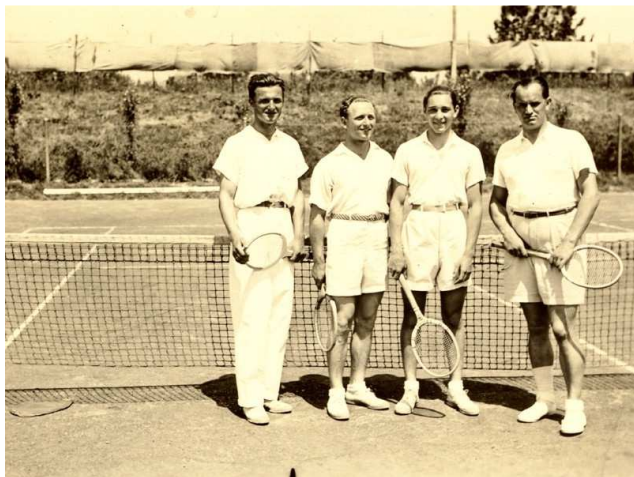
Ezt követően, a magyar honvédség vezérkari főnökének 1997. július 25-én kiadott, 926/1997. számú, személyi állományra vonatkozó parancsa szerint a honvédelemről szóló 1993. évi CX. Törvény 58. és 61. § (1) bekezdései, valamint a fegyveres szervek hivatásos állományú tagjainak szolgálati viszonyáról szóló 1996. évi XLIII. törvény 204. § (4) bekezdésében megfogalmazottak alapján életútja, a magyar honvédséghez való kötődése, a honvédelem nemes ügyével való elkötelezettsége, példamutató emberi magatartása elismeréseként 1997. augusztus 20-ai hatállyal őrnaggyá léptette elő.

Természetesen Michna György a rendszerváltás után megalakuló Magyar Veterán Repülő Egyesületnek is rendkívül aktív tagja volt, ahol a 109-es számú tagsági igazolványt kapta. 2000 szeptemberében Renoban, az Amerikai Egyesült Államokban – egy amerikai barát meghívására és költségén - részt vett az amerikai vadászrepülő ászok szövetségének az évi rendezvényén is. A háborús tevékenységéhez kötődő utolsó, említésre méltó esemény az volt, hogy 2007. október 6-án Budapesten a Mátyás-templomban saját érdem alapján vitézzé avatták. (Ez már a 2006-ban megjelent *Elfelejtett hősök* utóhatása volt.)

Michna György rövid, súlyos betegség után 2012. augusztus 26-án hunyt el Budakeszin. Hamvait katonai tiszteletadás mellett 2012. szeptember 24-én helyezték végső nyugalomra Budakeszi temetőjében felesége, Katalin mellé.

Végül a személyes számról is meg kell emlékezni, hiszen Gyuri bácsi nagyon közel állt hozzám, és az elvesztése nagyon fájdalmasan érintett. Ez a bohém, sármos, rendkívül életerős és életvidám férfi a barátsága mellett nagyon sok vidám, kedves órával és történettel ajándékozott meg, melyeket sosem fogok elfelejteni.

Nyugodjék békében!



Michna György – a képen jobbról a második – Pápán, az ott állomásozó 3/II. bombázórepülő osztály néhány tisztjével, akik a repülés felé inspirálták. A csoport bal szélén Horváth Barna (1910-1982) látható, az 1951-es nagy repülő koncepció per elsőrendű vádlottja, akit először halálra ítélték, majd kegyelemből életfogytiglani börtönbüntetést kapott. (A Michna család gyűjteményéből.)



Utolsó mohikánok az 1943. augusztus 20-án avatott, később a 101. „Puma” vadászrepülő ezredhez került repülőtisztok közül, 1995 októberében. Balról Michna György, Tobak Tibor (1921-2001), Cserny Miklós (1921-2007) és a közüliük legutolsóként még közöttünk lévő Holéczy Dániel (1923-). (A szerző gyűjteményéből.)



Michna György hamvai a ravatalon Budakeszi temetőjében, 2012. szeptember 24-én. (A szerző gyűjteményéből.)